

Sur la couverture :

Journal des marches et opérations
2^{ème} Cie du B^{ton} n° 3
17 mai 1915 ~ 10 avril 1916

ᲛᲛᲛ

ᲛᲛᲛ

1^{ère} page

Journal des marches et opérations
de la 2^{ème} Compagnie du Bataillon sénégalais n° III
Command^t Gesland
pendant la campagne du Cameroun
du 17-5-15 au 10-4-16
Commandant de la colonne : Colonel Mayer

ᲛᲛᲛ

ᲛᲛᲛ

Effectif au jour du départ

Officiers	2
Sous-officiers	9
Sergents indigènes	2
Caporaux	6
Clairons	2
Tirailleurs de 1 ^{ère} classe	30
Tirailleurs de 2 ^{ème} classe	158
	<u>198</u>

Tableau nominatif des officiers

MM.	Vauge,	Capitaine
	Jézéquel,	Sous-lieutenant
	Reymond,	Adjudant-chef ff ^{ons} d'officier

Tableau nominatif des sous-officiers

N° M ^{le}	1 ^{ie} 5451	Moreau,	Adjudant
	1 ^{ie} 8278	Pitet,	Sergent-major
	8 ^{ie} 8563	Schmitz,	Sergent
	24 ^{ie} 795	Bonin,	Sergent
	21 ^{ie} 4768	Bienfait,	Sergent-fourrier
	7 ^{ie} 5331	Lemoine,	Sergent
	3 ^{ie} 6254	Battisti,	Sergent
	4 ^{ie} 14127	Lachouette,	sergent

17 mai 1915		Départ de Dumbroko par train spécial à 6 ^H 40. Arrivée à Abidjan le même jour à 13 ^H 40. <u>Cantonnement</u> : bâtiments du chemin de fer à Abidjan-ville. Touché au magasin du 3 ^{ème} T.S. le campement.
18 "		Séjour à Abidjan.
19 "		Séjour à Abidjan. Le L ^t C ^{el} Thierry de Maugras apprend à l'Adj ^t -chef Reymond qu'il est nommé S ^s -lieutenant (Décret du 15 avril 1915) pour prendre rang du
20 "		Séjour à Abidjan. Revue du Colonel à 17 ^H .

- 21 " Séjour à Abidjan. Entrée à l'hôpital du T^{eur} de 2^{ème} cl Djiba Dromandé m^{le} 4 T9651. Effectif I restant : 197.
- 22 " Départ pour Grand-Bassam à 6^H par vapeur "Adjamé".
Arrivée à Grand-Bassam à 10^H30.
Cantonnement : Officiers : billets de logement ; Sous-officiers : dépôt des Isolés ;
troupe : cantonnements du phare.
- 23 " Séjour à Grand-Bassam.
- 24 " Embarquement sur le vapeur "Amiral Fourichon" à 16h. Départ du vapeur à 19h15.
- 25 " En mer.
- 26 " Arrivée à Cotonou (escale) à 11^H45.
- 27 " En rade.
- 28 " En rade.
- 29 " Départ de Cotonou à 18^H20.
- 30 " En mer.
- 31 " Arrivée en vue de la baie de Duala (Cameroun) à 17^H.
- 1^{er} juin 1915 Transbordement sur le vapeur anglais "Boma". Départ pour Duala à 10^H45. Arrivée à Duala à 15^H.
- 2 " Séjour à Duala. Cantonnement : Officiers : Hôtel du cercle M^{re} ; Sous-officiers et Tirailleurs : camp français n° 2.
À 13^H30, départ de la 4^{ème} section de la C^{ie} : S^sL^t Jezequel, sergent Battisti, un cap^l I, 45 T^{eurs}, par train spécial à destination de Japoma. Remplacement de la C^{ie} Charpentier.
- 3 " Séjour à Duala.
- 4 " Départ des 3 autres sections de la C^{ie} par 2 trains spéciaux, 1^{er} train 7^H10, 2^{ème} train 7^H20.
Arrivée à Japoma à 8^H. Les 1^{ère} et 2^{ème} sections s'arrêtent ; la 3^{ème} section continue sur le poste de Pitti, K^m 24, où elle dépose 20 T^{eurs}, sergent Lemoine ; le reste de la section, 30 hommes (Adj^t Moreau) continue jusqu'au poste de Lughahé (K^m 42). La C^{ie} Vauge a ainsi remplacé la C^{ie} Charpentier qui part pour Edéa.
Cantonnement : Capitaine : gare de Japoma ; 2^{ème} section et S^sOfficiers à 100^m à l'ouest de la gare ; 1^{ère} et 4^{ème} sections au réduit N-E de la gare (300^m) ; Lieut^{ts} : case en tôle, route d'Edéa, rive droite du fleuve, 200^m du pont de chemin de fer ; 2 S^s Off. au village Woermann.
Le service fonctionne conformément aux directives laissées par la C^{ie} Charpentier et dont détail suit :
- I Poste de police (à la gare). Comprendra en permanence un caporal ou fonctionnaire, un clairon et 7 hommes
1° une sentinelle devant les armes (nuit et jour)
2° une sentinelle au poste n° 1 (jour).
- II Poste du réduit, un caporal ou fonctionnaire et 3 hommes
Nuit de 17^H à 5^H30 matin
Jour : 1 planton.
- III Poste N° 1, à la bifurcation de la voie ferrée avec le chemin allant au village de Japoma, un caporal et 3 hommes
Nuit de 17^H à 5^H30 matin
Jour : sentinelle fournie par le poste de police de 5^H30 à 17^H.
- IV Poste N° 2, croupe N-O dominant le fleuve et le village de Japoma, à environ 600^m de la gare sur la route Edéa-Japoma, un caporal et 3 hommes
Nuit seulement de 17^H à 5^H30.
- V Poste N° 3, tête, rive droite, du pont du chemin de fer, un caporal ou fonctionnaire et 3 hommes

Nuit seulement de 17^H à 5^H30.

Garde du pont et surveillance de la circulation sur le fleuve.

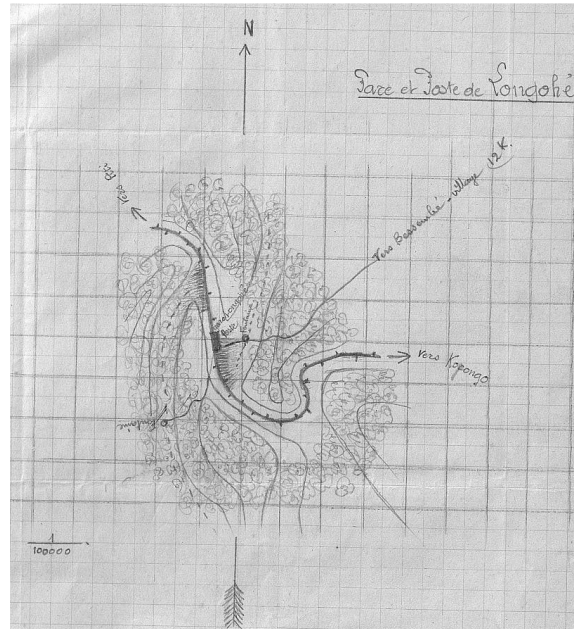
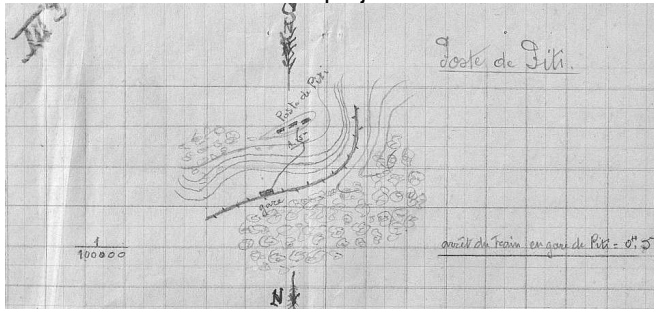
VI Poste N° 4, rive gauche du fleuve sur la ligne du chemin de fer, à environ 400^m E du pont.

Un caporal et 3 hommes (24 heures).

Voir topo joint.

VII À 12^H, l'adjudant Moreau a rendu compte par téléphone au capitaine que les 2 postes : Piti 20 hommes et Longahé 25 hommes de la 3^{ème} section, ont été installés et ont commencé à fonctionner à partir de 12^H ce jour.

Voir topo joint.



- 5 juin 1915 En station à Japoma. T^{eur} Suleyman Diakitè M^{le} 1726 évacué sur Duala.
- 6 juin En station. Suleyman Diakitè T^{eur} M^{le} 1726 décédé à l'hôpital de Duala.
- 7 " I À compter d'aujourd'hui le petit poste N° 1 formera la patrouille qui va dans la direction de Duala, tous les jours. À l'arrivée de la sentinelle du poste de police qui vient à 5^H30 chaque jour relever ce poste N° 1, les 4 hommes dont 1 cap^l qui composent ce poste partiront dans la direction de Duala au lieu de rentrer au camp. Cette patrouille ira jusqu'à la rencontre de la patrouille anglaise venant en sens inverse de Duala, et auront la faculté de rentrer par le train arrivant à Japoma vers 8 heures.
- II De même le petit poste N° 3 se transformera en patrouille allant à la rencontre de celle du poste de Piti, tous les matins à 5^H30, à la sonnerie du réveil, au lieu de rentrer au camp.
- III Escorte des trains. En outre chaque train allant sur Edéa doit être escorté par un détachement composé : d'un officier ou S^s Officier E et 10 fusils (1 cap^l et 9 hommes). Cette escorte rentre à Japoma par le 1^{er} train descendant.
- 8 " En station.
- 9 " En station.
- 10 " En station.
- 11 juin En station. Kassibra Touré, T 2^{ème} cl. M^{le} 3320 évacué de Japoma sur l'hôpital de Duala.
- 12 juin En station.
- 13 juin En station.
- 14 juin En station.
- 15 juin En station. M'Démia Bafayoko, T 1^{ère} cl. M^{le} 3645 évacué de Japoma sur l'hôpital de Duala.
- 16 juin En station.
- 17 juin En station.

18 juin	En station.
19 juin	En station.
20 juin	En station.
21 juin	En station.
22 juin	En station.
23 juin	En station.
24 juin	En station.
25 juin"	En station.
26 juin	À 13 ^H , la C ^{ie} quitte Japoma par train spécial à destination d'Edéa ; elle est remplacée par la C ^{ie} Goguely (2 ^{ème} C ^{ie} du B ^{on} I). La 3 ^{ème} section de la C ^{ie} occupant les postes de Piti et Longahé est prise au passage. Arrivée à Edéa à 17 ^H . <u>Cantonnement</u> : la C ^{ie} est cantonnée dans le secteur n° 2 au lieudit "le Plateau". Sont cantonnées à l'Ouest (droite) la 5 ^{ème} C ^{ie} du B ^{on} II (C ^{ie} Bergeron) ; à l'Est (gauche) la 1 ^{ère} C ^{ie} du B ^{on} I.
27 juin	La Comp ^{ie} prend à 8 ^H le service de surveillance de son secteur compris du ravin à l'Est des magasins Woermann à la route du pont coupé (inclus). Elle envoie, en outre, une patrouille de 1 Cap ^l et 9 hommes vers le S-E à environ 9k ^m sur la route de Dehane. Cette patrouille est remplacée tous les 2 jours. Le service du secteur comprend de jour un poste de 1 gr I, et 12 hommes à la tranchée du pont coupé. Ce poste détache en avant, de jour, une patrouille de 3 hommes. De nuit, le poste est de 1 gr I, et 15 hommes.
28 "	En station. Mory Cissé, T 2 ^{ème} cl. M ^e 562 entré à l'infirmerie d'Edéa.
29 "	En station à Edéa.
30 "	En station.
1 ^{er} juillet	En station.
2 "	En station. Fangala Silué, T 2 ^{ème} cl. M ^e 3224, entré à l'infirmerie d'Edéa.
3 "	En station. <u>Proposition pour l'avancement</u> : - pour Adj ^t : s ^t . Maj Pitet, s ^t f ^r Bienfait - pour cap ^l I : Lamine Koné, Ali Courobary T 1 ^{ère} cl, Koffi Yama T 2 ^{ème} cl. - pour la 1 ^{ère} cl : Brafou Kona, 2 ^{ème} cl.
4 "	En station.
5 "	En station.
6 "	En station.
7 "	En station.
8 "	En station. Ousman, T 2 ^{ème} cl. M ^e 314, entré à l'Inf ^{rie} d'Edéa.
9 "	En station. Mamady Kourouma, T 2 ^{ème} cl. M ^e 2008, entré à l'Inf ^{rie} d'Edéa.
10 "	En station. La C ^{ie} fournit une partie de l'escorte du convoi à destination de M'Bombé et Ngwé, soit : Capitaine Vauge com ^t le convoi ; adj ^t Moreau, s ^t major Pitet, sergents Bonin et Lemoine ; 2 sergents I, 3 caporaux, 1 clairon, 94 tirailleurs. Départ du convoi à 6 ^H (Instruction n° 31). Proposition pour avancement : pour adj ^t chef : adjudant Moreau pour s ^t major : st fourrier Bienfait.
11 "	En station. Rentrée à 14 ^H 30 du convoi parti hier à M'Bombé.
12 "	En station. La C ^{ie} fournit un détachement de 1 officier (S ^s L ^t Jézéquel), deux ss-officiers (serg ^{ts} Lachouette et Battisti), 100 indigènes, pour prendre part à une reconnaissance commandée par le capitaine Barféty de la 4 ^{ème} C ^{ie} du B ^{on} II, de la force de 200 fusils et une section de mitrailleuse, envoyée dans la direction de Déhane (% particulier n° 53). T ^{eur} Mamady Kourouma, M ^e 2008, évacué de l'Inf ^{rie} d'Edéa sur l'hôpital de Duala.
13 "	En station.
14 "	En station.

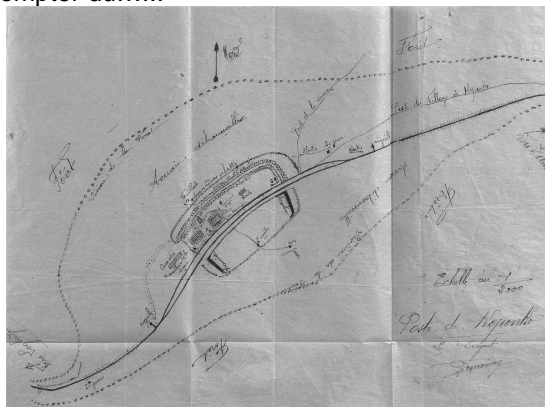
- 15 " En station.
- 16 " En station. Brou Eka, Ousman, T 2^{ème} cl. M^{le} 3551, entré à l'ambulance d'Edéa.
À 17^H, rentrée du détachement (1 off, 2 S^s-off, 100 T^{eurs}) faisant partie de la reconnaissance du 12 juillet. But et résultat de la reconnaissance :
12 juillet Route vers Dehane. Bivouac vers le K^m 20 (d'Edéa).
13 " Continuation de la route vers Dehane. À 8 heures, coups de canon tirés sur Déhane par les Anglais venus par le Njong avec 3 compagnies, des mitrailleuses et des canonniers et qui ont été accueillis par des coups de fusil. À 11^H30, les éclaireurs français atteignent le Njong ; des bateaux anglais ont été emmenés pour transborder la colonne française à Dehane. Ce transbordement est terminé à 12^H30. Organisation défensive et installation au bivouac.
Les Anglais sont aux prises avec l'ennemi sur la route de Etjahé.
- 14 " La colonne des Alliés se propose d'enlever puis de détruite la "Mission d'Etjahé". Cette opération est terminée vers 9 heures après une faible résistance de l'ennemi qui se retire en désordre vers le S-E. Pas de poursuite.
- 15 " La colonne rentre à Dehane. L'arrière-garde brûle ce qui reste du village d'Etjahé. Le détachement français est transporté sur l'autre rive du Njong par les mêmes moyens qu'à l'arrivée et la colonne est disloquée.
La C^{ie} française reprend la route d'Edéa et bivouaque au K^m 24 (d'Edéa).
- 16 " Retour à Edéa à 17^H.
(Une ligne illisible)... T^{eurs} de 1^{ère} classe Lamine Koné M^{le} 218, Ali Courobary M^{le} 478, T^{eur} de 2^{ème} cl, Koffi Yama nommés caporaux ; T^{eur} de 2^{ème} cl. Brafou Kona nommé de 1^{ère} cl.
- 17 " En station. Kouakou Kouami, T 2^{ème} cl. M^{le} 3575, entré à l'ambulance d'Edéa.
Nambié Yéo T 2^{ème} cl. M^{le} 3216, Dabla Blaka T 2^{ème} cl. M^{le} 894, sortis de l'hôpital de Duala.
Momo Loko T 2^{ème} cl. M^{le} 52, passé à la S.H.R ord^{ce} du D' Camus.
- 18 " En station. Kalifa Koné, T 2^{ème} cl. M^{le} 3, entré à l'ambulance d'Edéa.
- 19 " En station.
- 20 " En station.
- 21 " En station. Adjud^t Moreau passé à la 1^{ère} C^{ie} du B^{on} III.
- 22 " En station.
- 23 " En station.
- 24 " En station.
- 25 " En station.
- 26 " En station. S^t f^r Bienfait nommé serg^t major à la C^{ie}.
- 27 " En station.
- 28 " En station.
- 29 " En station.
- 30 " En station.
- 31 " En station.
- 1^{er} août En station à Edéa.
- 2 " En station. Départ du capitaine Vauge pour Duala, évacué.
- 3 " En station.
- 4 " En station.
- 5 " En station. Départ d'un détach^t composé de 1 S^t I, 1 cap^t, 19 T^{eurs} pour servir d'escorte à un officier du Génie anglais, en mission, jusqu'à Ngwé. Cette escorte attendra à Ngwé l'arrivée de la C^{ie}.
- 6 " En station.
- 7 " En station.

- 8 " La Comp^{ie}, à l'effectif de 2 officiers (S^s-L^{ts} Raymond et Jézéquel), 1 adjud^t, 1 serg^t major, 4 serg^{ts} E, 1 serg^t I et 162 cap^x et T^{eurs}, quitte Edéa à 6^H du matin, à destination de Ngwé (relève de la C^{ie} Elergey et Baude du B^{on} II. 1^{ère} section d'avant-garde.
Arrivée à 13^H au K^m 25 où la C^{ie} campe.
- 9 août 1915 Départ du convoi à 6^H matin. 2^{ème} section d'avant-garde. Au K^m 43, l'avant-garde rencontre une section de 40 hommes commandée par l'adj^t Casult, du poste de Ngwé. Arrivée au poste de Ngwé à 11^H30'.
- 10 août La Compagnie occupe les faces ouest et sud du poste. Elle prend le service de surveillance à 8 heures et fournit :
- 1° de jour et nuit un poste de 1 Cap^l et 6 hommes face sud fournissant :
- a/ de jour, une sentinelle simple au bas du ravin près de la rivière,
b/ une patrouille embuscade de 3 hommes, commandée par le Cap^l, à environ 2000^m dans la forêt.
c/ de nuit : la patrouille embuscade étant rentrée vers 18 heures et le poste ayant repris sa force normale place deux sentinelles simples surveillant le front compris entre le redau de la mitrailleuse sud-est et la Ngwé.
- 2° de nuit : un poste de 1 cap^l ou f^{re} et 6 tirailleurs, face ouest fournissant deux sentinelles simples. Ce poste placé à 18 heures rentre à 7^H du matin.
- 3° 24 heures : un poste de 1 cap^l ou f^{re} et 3 hommes, au magasin de l'Intend^{ce} fournissant une sentinelle simple.
- 4° permanent : la Comp^{ie} fournit au blockhaus Ramat, vers l'Est de Ngwé, une section de 2 cap^x et 26 tirailleurs sous le commandement d'un sergent Kempf, 1 cap^l I et 9 T^{eurs} de la section de mitrailleuses.
- 5° permanent : Le blockhaus Earle est occupé par la C^{ie} qui y détache 1 serg^t I, 1 cap^l et 15 tirailleurs. Ce détachement sera relevé tous les 4 jours, jusqu'à nouvel %.
- 6° alternativement avec la 1^{ère} C^{ie} du B^{on} III et la 3^{ème} C^{ie} du B^{on} II : la C^{ie} assure l'occupation du blockhaus Legros et y détache pour 24 heures 1 serg^t I, 2 cap^x et 15 T^{eurs} tous les 3 jours. Relève à 16 heures.
- 7° un service de police de la route près du pont de la Ngwé, assuré par un sergent I (à défaut par un caporal) de 6^H à 15^H. Ce service est également pris tous les 3 jours par la C^{ie} en alternant avec la 1^{ère} C^{ie}/B^{on} III et la 3^{ème} C^{ie} du B^{on} II.
- 11 août En station à la Ngwé.
- 12 " En station.
- 13 " En station.
- 14 " En station. Le convoi arrivant apporte : 1 serg^t E (Lalanne) et 8 T^{eurs} destinés à la C^{ie} (arrivée de la 4^{ème} C^{ie} du B^{on} III et de la 2^{ème} C^{ie} B^{on} II remplaçant la 1^{ère} C^{ie} du B^{on} III et la 3^{ème} C^{ie} du B^{on} II). À 7^H30, la C^{ie} envoie au devant du convoi une reconnaissance composée de 1 St E et 25 h dont 2 cap^x chargée de protéger le passage du convoi aux K^{ms} 43 et 44 sur la route d'Edéa. La reconnaissance rentre sans incident à 10^H30 à la suite de l'arrière-garde du convoi.
- 15 " En station. Le sergent Schmitz est évacué sur l'ambulance d'Edéa par le convoi quittant Ngwé à 6^H30.
- 16 août 1915 En station. Reconnaissance par un peloton de la Comp^{ie} et 1 mitr.
- Composition : S^s Lieutenant Raymond, Com^t de la reconnaissance
1 adjud^t (Pitet), 2 serg^{ts} E (Bonin, Lalanne)
1 serg^t I, 5 cap^x, 74 tirailleurs
1 mitrailleuse (s^s-L^t Joanne), 1 cap^l E, 7 mitrailleurs ind., 6 porteurs
1 cap^l infirmier E, 2 brancards, 12 porteurs (2 guides).
- But : 1° reconnaître l'itinéraire Ngwé, So-Kélé (sud), Nkobelen, Banjob.
2° Refouler et au besoin capturer les coureurs allemands.

- 3° Vérifier si des patrouilles allemandes se sont glissées dans cette région.
Résultat : Partie à 6^H, la reconnaissance rentre à Ngwé à 16^H30 après avoir reconnu l'itinéraire mais sans avoir pu relever la trace de coureurs ou des patrouilles allemands.
- 17 " En station à Ngwé.
- 18 " En station. Reconnaissance de l'adjudant (Pitet) Com^t, 2 serg^{ts} E (Lemoine, Battisti), 1 serg^t I, 3 cap^x et 46 T^{eurs} (4 porteurs de la C^{ie})
 1 infirmier E, 2 brancards, 8 porteurs ; 2 guides et 2 partisans.
Missions : Reconnaître l'itinéraire Song Djumb, Suma, Héguéba, Nbokelen, Banjob ; retour par la route d'Edéa. 1° Refouler les patrouilles ennemies. 2° Tâcher de faire des prisonniers. 3° Relever les traces récentes de patrouilles ennemies. 4° Protéger les réfugiés venant chercher leur nourriture dans les champs abandonnés.
Reconnaissance du serg^t major (Bienfait) Com^t, 1 serg^t E, 1 cap^t I, 22 Tirailleurs, 1 brancard, 4 porteurs.
Mission : Reconnaître la grand'route et se relier à Abokelen à la reconnaissance Pitet.
 La reconn^{ce} Pitet part à 6^H du matin.
 La reconn^{ce} Bienfait part à 8^H du matin.
Résultat : La reconnaissance Pitet reconnaît son itinéraire et fait sa jonction avec la reconn^{ce} Bienfait qui a atteint Nbokelen ; les 2 reconn^{ces} opérant sous les ordres de l'adjud^t Pitet poussent jusqu'à Banjob et rentrent à Ngwé à 15 heures. Aucune trace récente de passage de l'ennemi n'a été relevée.
- 19 août 1915 En station à Ngwé.
- 20 " En station.
- 21 " En station. Sergent Bonin évacué sur Edéa.
- 22 " En station. Une reconnaissance de la C^{ie} Barféty (4^{ème} C^{ie}, B^{on} II) partie à 7^H tire quelques coups de fusils sur quelques partisans ennemis à quelques centaines de mètres en avant d'une embuscade établie à environ 1500^m au sud de la position. Immédiatement, sur l'%' du C^t d'armes, la C^{ie} envoie 1 s^t E (Lemoine) et 10 hommes dans la direction des coups de fusils pour obtenir des renseignements. Ce groupe rentre à 8^H sa mission remplie.
 Le convoi arrivé ce jour apporte un serg^t I affecté à la 2^{ème} C^{ie} et à 7 T^{eurs} qui rejoignent après leur sortie de l'ambulance d'Edéa.
- 23 " En station.
- 24 " En station. 6^H45, une patrouille de 1 cap^t 3 T^{eurs} est envoyée vers l'Est sur la route de Jaundé à environ 500^m du village de réfugiés, avec mission d'observer et écouter dans la direction de l'Est et du Nord. Rentrée à 12^H. R.à.S.
- 25 " En station.
- 26 " En station.
- 27 " En station.
- 28 " En station. Une reconnaissance par un peloton de la C^{ie} et 1 mitrailleuse.
Composition : S^s Lieut^t Raymond Com^t la reconnaissance
 S^s Lieut^t Jézéquel
 1 serg^t major (Bienfait) 1 serg^t E (Lemoine)
 2 serg^{ts} I, 4 cap^x, 1 clairon, 73 tirailleurs
 un mitrailleur (caporal E Escoffier), 8 mitrailleurs I, 12 porteurs
 1 infirmier E (sold^t Ratisseau), 2 brancards, 8 porteurs
 2 partisans armés, 4 guides
But : Suivre l'itinéraire Sûma, Hagba, Song suivant, s'établir pour la nuit en ce point ou un point voisin et envoyer des embuscades sur les différents sentiers. Le lendemain matin prendre par Mbonga, Ebonjob, Banjob et rentrer par la grand'route.

- La reconnaissance quitte le poste de Ngwé à 6^H30.
- 29 " En station. Rentrée de la reconnaissance à Ngwé à 15^H10 après avoir suivi l'itinéraire fixé, sans incident.
- 30 " En station à Ngwé.
- 31 " En station. Un détachement composé de 1 adjud^t (Pitet) Com^t, 1 serg^t E (Lemoine), 1 serg^t I, 3 cap^x, 1 clairon, 45 T^{eurs} quitte le poste de Ngwé à 6^H30 escortant un convoi de malades allant à Edéa et prendre à Bombé un convoi de vivres pour Ngwé.
- 1er septembre 191
5 En station. Un détachement composé de 1 serg^t major (Bienfait), 1 serg^t I, 1 cap^I et 25 T^{eurs} quitte Ngwé à 8^H pour aller occuper le K^m 44 et garder ce point pendant le passage du convoi qui doit arriver de Bombé.
10^H10, arrivée du convoi et son escorte commandée par l'adjud^t Pitet et rentrée du détach^t serg^t major Pitet, sans incident.
Avec le convoi de ce jour sont arrivés 1 cap^I affecté à la C^{ie}, 1 cap^I et 5 Teurs rejoignant la C^{ie} après leur sortie de l'ambulance d'Edéa et de l'hôpital de Duala.
- 2 " En station. Cap^{ne} Vauge, serg^{ts} Schmitz et Bonin rentrent en France.
- 3 " En station.
- 4 " En station.
- 5 " En station.
- 6 " En station.
- 7 " En station.
- 8 " En station. Un détachement de 1 cap^I et 12 tirailleurs (2 porteurs) quitte le camp de Ngwé à 10^H15 pour se rendre à Konjock à environ 8 K^m sur la route d'Edéa, escorte du S^s Lieut^t Véran. Détachement rentré à 14H30. R.à.S.
- 9 " En station.
- 10 " En station. La C^{ie} fournit un détachement composé de : S^s Lieut^t Reymond, S^s L^t Jézéquel, 2 serg^{ts} E (Lemoine, Battisti), 2 serg^{ts} I, 4 cap^x I, 1 clairon, 95 tirailleurs, pour escorter un convoi de munitions jusqu'à Bombé.
Sont évacués par ce convoi : adjud^t Pitet, sergent Lalanne.
À 12^H15 le détachement envoie 1 serg^t E et 30 hommes pour occuper le K^m 44.
Départ du convoi 13^H. Arrivée à Bombé 17^H. Passage du convoi de nourriture à l'officier venu d'Edéa. Prise en charge d'une caisse de vivres. Campé à Bombé.
À 15^H15 rencontré le courrier. Détaché 1 cap^I et 8 T^{eurs} de l'escorte pour accompagner ce courrier (3 sacs) jusqu'à Bombé.
- 11 " Départ du convoi pour Ngwé à 6^H30. À 5^H35, l'escorte du convoi détache 1 serg^t E et 30 hommes pour précéder le convoi et occuper le K^m 44. Arrivée du convoi à Ngwé à 10^H.
Le convoi a amené pour la C^{ie} 1 serg^t I et 3 T^{eurs} rejoignant.
- 12 " En station à Ngwé.
- 13 " En station.
- 14 " En station.
- 15 " En station.
- 16 " En station.
- 17 " En station. À 17^H30 envoi d'une patrouille embuscade composée de 1 serg^t I, 1 cap^I, 13 T^{eurs}. Cette patrouille est placée sur la route de Bombé entre les K^m 45 et 44.
- 18 " En station. À 5^H55, la C^{ie} fournit une reconnaissance composée de 1 S^s Lieut^t (M. Jézéquel), 1 serg^t E (Lemoine), 1 serg^t I, 2 cap^x, 1 clairon, 46 T^{eurs}. Cette reconnaissance a pour mission de parcourir le terrain au nord de la route Ngwé-Bombé.
À 7^H, rentrée de la patrouille embuscade placée hier.
À 16^H30, retour de la reconnaissance.

- 19 " En station à Ngwé. La C^{ie} fournit un détachement composé de : S^s Lieut^t Reymond, 1 sergt I, 2 cap^x, 21 tirailleurs pour être joints à une reconnaissance faite par la 4^{ème} C^{ie} du B^{on} III (C^{ie} Bergeron).
Départ de la reconnaissance à 13^h.
Composition de la reconnaissance : Cap^{ne} Bergeron C^t, s^s Lieut^t Reymond, 3 s^s-officiers E, 1 cap^l E, 118 T^{eurs} gradés compris.
But : Aller s'établir à Bakaha's et y garder le passage du gué de la Ngwé. Empêcher éventuellement le passage de la Kelé (ordre n° 11).
- 20 septembre 1915 En station. 10^h30, Retour de la reconnaissance partie hier.
Résultat: Mission accomplie. Aucun détachement ennemi n'a été vu.
À 18^h, la C^{ie} reçoit l'ordre de tenir prêt un détachement de 50 hommes.
- 21 " En station. À 2^h30, un détachement composé de : S^s Lieut^t Jézéquel Com^t, 2 sergt^s E (Lemoine, Battisti), 1 sergt I, 3 cap^x, 1 clairon, 46 T^{eurs} quitte la Ngwé.
But : un convoi de 400 porteurs anglais escorté par 100 fusils ayant quitté Bombé à minuit, assurer son passage aux points dangereux se trouvant vers les K^m 43 et 44. Après le passage du convoi en constituer l'arrière-garde (ordre n° 13).
Résultat : retour du détachement à 6^h30 mission remplie.
- 22 " La 2^{ème} C^{ie} à l'effectif de : S^s L^{ts} Reymond et Jézéquel, 1 sergent major (Bienfait), 3 sergt^s E (Lachouette, Lemoine, Battisti), 4 sergt^s I,cap^x, 2 clairons,T^{eurs} quitte la Ngwé à 6^h du matin, à destination d'Edéa où elle doit stationner. Elle campe au K^m 18 où elle arrive à 3^h soir.
- 23 " Départ du K^m 18 à 5^h30. Arrivée à Edéa à 10^h. La C^{ie} cantonne dans le secteur du Gouvernement.
- 24 " En station. Le sergent E Battisti est évacué sur l'hôpital de Duala.
- 25 " La C^{ie} quitte le secteur du Gouvernement pour venir occuper aux factoreries le casernement laissé libre par le départ de la C^{ie} n° 3 du B^{on} n° I (C^{ie} Branche).
Le service de garde comprend :
- 1 poste de 1 cap^l et 5 T^{eurs} au K^m 2 route de Jaundé (24 heures).
 - 1 poste de 1 cap^l et 6 T^{eurs} à 100 m à l'ouest de la gare (24 heures).
 - 1 poste de nuit de 1 cap^l et 6 hommes, dans le ravin au sud du cantonnement de la C^{ie}.
- 26 " En station à Edéa. La section de Mitr^{sés} passe à l'effectif de la C^{ie}.
- 27 " En station. La C^{ie} relève les postes de Kopongo et Lobadjeck tenus par la 1^{ère} C^{ie} du B^{on} n° I (Cap^{ne} Deslaurens).
- Kopongo : sergent Lemoine, 1 cap^l I et 30 T^{eurs}.
 - Lobadjeck : 1 sergt I, 2 cap^x, 19 tirailleurs.
- La nomination de l'adjudant Pitet au grade de S^s Lieut^t est annoncée officiellement pour compter du.....



28	"	En station. La C ^{ie} occupe avec 1 serg ^t I, 2 cap ^x , 28 T ^{eurs} le poste de la maison d'Ecole.
29	"	En station.
30	"	En station. À 17 ^H , arrivée du Cap ^{ne} Py affecté à la C ^{ie} ainsi que 2 sergents E (Marquery et Garnier) venant de France.
1 ^{er} octobre		En station. Le S ^s -L ⁱ Pitet passe à la 4 ^{ème} C ^{ie} du B ^{on} III.
2	"	En station à Edéa.
3	"	En station à Edéa.
4	"	En station.
5	"	En station.
6	"	En station.
7	"	En station.
8	"	En station à Edéa.
9	"	En station.
10	"	En station.
11	"	En station.
12	"	En station.
13	"	En station à Edéa.
14	"	En station.
15	"	En station.
16	"	En station.
17	"	En station. Partent pour 4 jours 1 serg ^t I (Mamady Koné) et 4 T ^{eurs} en patrouille embuscade vers Ngédio (route de Dehane).
18	"	En station à Edéa.
19	"	En station.
20	"	En station. Retour à 15 ^H de la patrouille embuscade. R.à.S.
21	"	En station. 14 ^H , la 5 ^{ème} C ^{ie} du B ^{on} III quittant Edéa, la 2 ^{ème} C ^{ie} relève la garde des postes aux K ^m 85, 88 et 91. 1 Cap ^l ou f ^{te} et 5 hommes par poste.
22	"	En station. 7 ^H , la garde des postes aux K ^m 85, 88 et 92 est relevée par une C ^{ie} du B ^{on} n° IV. 14H, la C ^{ie} fournit une patrouille embuscade de 1 sergent I et 9 T ^{eurs} . <u>Direction et point extrême</u> : Coot Maloum. Absence : 2 jours. <u>Mission</u> : Outre l'embuscade se renseigner sur les feux de salve.
23 octobre 1915		En station. À.c d'aujourd'hui, la C ^{ie} fournit l'escorte des trains Edéa-So Dibanga.
24	"	En station. 15 ^H , rentrée de la patrouille embuscade partie le 22. R.à.S.
25	"	En station.
26	"	En station.
27	"	En station. Le poste de 1 cap ^l et 5 hommes du K ^m 2 sur la route de Jaundé est supprimé. Rentrée du poste à 19 heures.
28	"	En station.
29	"	En station.
30	"	En station.
31	"	En station à Edéa. L'escorte des trains n'est plus fournie que les jours pairs.
1 ^{er} novembre		En station.
2	"	En station.
3	"	En station.
4	"	En station.
5	"	En station.

- 6 " En station à Edéa. Les détachements des postes de Kopongo et Lobatjeck rentrent à Edéa par le train de 11^H. Ils ont été relevés par la 4^{ème} C^{ie} du B^{on} I (C^{ie} Macé).
- 7 " En station. La C^{ie} fournit la garde de tout le secteur sud (factoreries).
- 8 novembre 1915 Toutes les gardes fournies par la C^{ie} sont relevées par le B^{on} IV et le dépôt du B^{on} I. Le détach^t de la maison d'école est relevé.
À 12^H, la C^{ie} à l'effectif de 3 officiers, 6 s^s-officiers, 180 indigènes quitte Edéa par train spécial, pour se rendre à So Dibanga. Arrivée à So Dibanga à 16^H, installation du cantonnement.
- 9 " La C^{ie} à l'effectif La 2^{ème} C^{ie} à l'effectif de 3 officiers, 4 s^s-officiers, 166 indigènes quitte So Dibanga à 6^H pour escorter un convoi de vivres et munitions à destination de la Lengen. Arrivée à la Lengen à 16^H. Remise du convoi. Installation du campement de la C^{ie} à l'ouest du poste (à 14^H30, entendu vive fusillade de très loin vers le S-E).
- 10 " Départ de la Lengen (convoi au retour à 7^H40. Arrivée à So Dibanga à 14^H.
- 11 " En station à So Dibanga. La C^{ie} est installée au cantonnement, route de Dehanne, au sud-ouest du poste.
- 12 " En station à So Dibanga. La C^{ie} fournit le service de garde comprenant : (voir tableau joint).

Poste de police de So-Dibanga

Service de garde

Service de 24 heures

Blockhaus du Pont	{	1 caporal 9 hommes	fournit 2 sentinelles	- devant blockhaus - pont
Poste de la gare	{	1 sergent Eur. 2 caporaux 18 hommes	fournit 3 sentinelles le jour une patrouille de jour une embuscade de nuit	
Poste de police	{	1 caporal 6 hommes	fournit 2 sentinelles	
Blockhaus Sud-Ouest	{	1 caporal 6 hommes	fournit 1 sentinelle de jour " 2 " nuit	
Poste de police du camp	{	1 fonctionnaire 3 hommes	fournit 1 planton	

Service de nuit

Blockhaus du Pont	{	1 serg ^t indigène 4 hommes	fournit 3 sentinelles	- 1 devant blockhaus - 2 au pont
Blockhaus Nord	{	1 caporal 3 hommes	fournit 1 sentinelle	
Blockhaus Sud	{	1 caporal 3 hommes	fournit 1 sentinelle	

Patrouilles

Sur Edéa : 2 heures avant l'arrivée et le départ des trains	{	1 caporal 5 hommes
---	---	-----------------------

Plantons

Voie ferrée (entre pont et gare) pour empêcher la circulation sur la voie

- 13 " En station.
- 14 " En station. À 8^H30, départ de 1 s^t I, 1 cap^l, 20 T^{eurs} en patrouille embuscade vers M'Bengé (S-E de So Dibanga)

- 15 " En station. 6^H, départ de 1 serg^t I, 1 cap^l, 15 T^{eurs} en patrouille sur la voie ferrée vers l'Est. 8^H30, départ de 1 serg^t E (Marquery), 1 serg^t I, 1 cap^l, 24 T^{eurs} escorte de train convoi allant au poste de la Lengen. 11^H, rentrée de la patrouille embuscade de M'Bengé. R.à.S. 14^H45, rentrée de la patrouille de la voie ferrée et de l'escorte du train. R.à.S.
- 16 " En station. À 6^H, départ de 1 serg^t I, 1 cap^l et 14 T^{eurs} allant en patrouille embuscade vers M'Bengé.
La C^{ie} fournit tout le service de garde.
- 17 " En station. Retour à 10^H30 de la patrouille embuscade de M'Bengé. R.à.S.
Poste du K^m 109 : 1 serg^t E (Garnier), 2 cap^x I, 33 tirailleurs.
Poste de Makondo : 1 serg^t I (Mamady Kourouma), 1 cap^l I et 16 tirailleurs en remplacement du détach^t de la 3^{ème} C^{ie} du B^{on} N^o III et 1^{ère} C^{ie} B^{on} III.
- 18 " En station.
- 19 " En station. La C^{ie} fournit tout le service de garde et patrouilles.
- 20 " En station. Après le départ de l'E-M du B^{on}, de la 3^{ème} C^{ie} du B^{on} III et de la ...^{ème} C^{ie} du B^{on} II, la 2^{ème} C^{ie} occupe le cantonnement du blockhaus de So Dibanga avec une section de la 2^{ème} C^{ie} du B^{on} II (C^{ie} Blaschek).
- 21 " En station à So Dibanga. La C^{ie} continue à assurer tout le service du poste.
- 22 " En station.
- 23 " En station.
- 24 " En station.
- 25 " En station.
- 26 " En station.
- 27 " En station.
- 28 " En station.
- 29 " En station.
- 30 " En station.
- 1^{er} décembre En station. Le S^t major Bienfait promu S^s-L^t à titre temporaire à c. du 15 9^{bre}.
- 2 " En station. 6^H matin, départ d'une patrouille composée de 1 sergent I (Mamady Koné) Com^t la patrouille, 1 cap^l, 8 T^{eurs} de la 2^{ème} C^{ie} B. III, 4 Tirailleurs de la 2^{ème} C^{ie} B. II, 3 partisans, 1 guide, allant dans la direction de Kélé Bidjoga.
- 3 " En station. 14^H, retour de la patrouille partie hier. R.à.S.
- 4 " À 10^H, par train spécial, un détachement de la 2^{ème} C^{ie}, composé du Cap^{ne} Py, S^s-L^t Jézéquel, 3 ss-off. E (Lachouette, Lemoine, Marquery), 1 serg^t I, 6 cap^x, 1 clairon, 86 tirailleurs, quitte So Dibanga pour se rendre à Eséka. Arrivée du détachement à Eséka à 16^H. Il reste à So Dibanga : S^s-L^{ts} Reymond, Bienfait, 1 serg^t E (Lalanne), 1 sergent I, 3 cap^x, 1 clairon, 34 T^{eurs}.
- 5 " En station à Eséka.
- 6 " En station.
- 7 " En station à Eséka. Les détachements occupant les postes du K^m 109 et de Makondo sont relevés par la C^{ie} Macé stationnée à Edéa. Les deux détachements prennent le train et arrivent à So Dibanga à 10^H. Le détachement resté à So Dibanga prend le train et tout le 1^{er} peloton à l'effectif de : S^s-L^{ts} Reymond et Bienfait, 2 serg^{ts} E (Lalanne et Garnier), 2 serg^{ts} I, 6 cap^x, 1 clairon et 78 tirailleurs rejoint Eséka où il arrive à 17^H. Le S^s-Lieutenant Bienfait est affecté à la 1^{ère} C^{ie} du B^{on} I (C^{ie} Deslaurens).
- 8 décembre 1915 En station à Eséka. La C^{ie} cantonne à l'ouest de la gare, les 3 officiers logent à la gare.
- 9 " En station à Eséka.

- 10 " La C^{ie} à l'effectif de : Capitaine Py, S^s-L^{ts} Reymond, Jézéquel, 3 sous-officiers E (Lalanne, Lemoine, Marquery), 3 serg^{ts} I, 12 cap^x, 2 clairons, 149 tirailleurs, prend part au convoi à destination de la colonne. Départ à 7^H. La C^{ie}, moins la section du sergent Marquery qui est adjointe à l'avant-garde, est de garde du convoi et d'arrière-garde. À 8^H, le convoi s'arrête pour passer la nuit, maison du Docteur. La C^{ie} a la surveillance des faces ouest et nord du campement. Face Est et Sud, C^{ie} Deslaurens.
- 11 " Le convoi se met en marche à 6^H20. La C^{ie} est d'avant-garde. Arrivée au but à 9^H. Départ pour le retour à Eséka avec un convoi de blessés à 11^H. La C^{ie} est d'avant-garde. À 17^H, arrêt du convoi pour camper et passer la nuit. La C^{ie} a la surveillance des faces Ouest, Sud et Ouest.
- 12 " Départ du convoi à 6^H10. La C^{ie} est de convoi et d'arrière-garde. Arrivée à Eséka à 13^H.
- 13 " En station à Eséka. La C^{ie} relève les gardes fournies par la C^{ie} Plat (5^{ème} C^{ie} du B^{on} I).
- 14 " En station à Eséka. Le 1^{er} peloton de la C^{ie} occupe le cantonnement de la C^{ie} Plat (sud de la gare) ; la 3^{ème} section occupe le blockhaus Est emplacement du détach^t de la 3^{ème} C^{ie} du B^{on} I. La garde est fournie aux postes n° 1, 2, 3, 4 et 5 du Camp d'Eséka.
- 15 décembre 1915 En station à Eséka.
- 16 " En station. La C^{ie} fournit un détachement de 40 indigènes, commandés par 1 sergent E (Lalanne) pour l'escorte du convoi de vivres destinés à la colonne. Départ 7^H matin.
- 17 " En station. 18H, la Compie Plat rentrant de mission, le 1^{er} peloton et la 3^{ème} section regagnent le cantonnement de la C^{ie}. La garde des postes 1, 2, 3, 4 et 5 est assurée par la C^{ie}.
- 17 " * En station. La garde est relevée par la C^{ie} Plat à 6^H30 matin.
- 18 " En station.
- 19 " En station. À 14^H retour du détachement de 40 hommes commandé par le sergent Lalanne, avec le convoi de blessés de la colonne.
- 20 " En station à Eséka.
- 21 " En station. Un détachement composé de 1 S^s-L^t Com^t, 2 serg^{ts} E (Lalanne, Garnier), 1 serg^t I, 6 cap^x, 1 clairon, 78 tirailleurs, quitte Eséka pour la sûreté des travailleurs allant rétablir la ligne téléphonique entre Eséka et la colonne.
- 22 " 2^{ème} peloton en station à Eséka. 1^{er} peloton S^s-L^t Reymond chargé de la protection des travaux de pose de la ligne téléphonique.
- 23 " 2^{ème} peloton quitte Eséka pour rejoindre la colonne à l'avant (Capitaine Py Com^t la C^{ie}, S^s-L^t Jézéquel, serg^t fourrier Lachouette, sergents Lemoine et Marquerie, 1 serg^t I, 6 caporaux et 80 tirailleurs) et forme escorte du convoi. Arrivée du convoi au bivouac à 5^H15 sans incident.
- 24 " À 6^H, rassemblement du convoi ; à 6^H15 départ et mise en route des détachements d'escorte et du convoi sous la direction du Capitaine Thibout, venu de l'avant avec une partie de sa C^{ie} à la rencontre du convoi. Arrivée à Mangelès à 18 heures sans incident.
- 25 " En station à Mangelès (bivouac de Boum Bo) où la colonne stationne depuis quelques jours.
- 26 " En station. d°
- 27 " En station. d°

* Il a deux journées du 17 décembre.

28 "	En station. d°
29 "	6 ^H 30, départ du 2 ^{ème} peloton (Capitaine Py, S ^s -Lieut ^t Jézéquel, sergents Lemoine et Marquerie, 80 indigènes) à la rencontre du convoi venant d'Eséka.
30 "	À 16 ^H 30, arrivée du convoi et des détachements d'escorte.
31 "	En station à Mangelès.

Année 1916

1 ^{er} janvier	En station à Mangelès. Le 1 ^{er} peloton est avec la C ^{ie} .
2 janvier	En station à Mangelès.
3 janvier	Le 1 ^{er} peloton part derrière la colonne servant d'escorte à l'équipe téléphonique. Le peloton Jézéquel reste à Mangelès. (Voir n° 12 ^{OP}).
4 janvier	<p>Exécution de l'ordre reçu le 3 janvier :</p> <p><i>"Capitaine Tibout à Capitaine Py</i></p> <p><i>Vous voudrez bien envoyer un peloton de votre C^{ie} pour relever celui de la C^{ie} Tibout qui occupe le mamelon sud de Makak. Ce peloton sera mis en route à 3^H du matin pour être rendu avant le jour. Vous avez le même guide que moi.</i></p> <p><i>Conformément aux ordres du L^t Colonel votre peloton devra tenir la position conquise par la C^{ie} Tibout jusqu'à l'arrivée du C^t Mathieu. Si à 7^H il n'y a pas eu d'attaque, le peloton Tibout pourra rentrer. Conduite à tenir : se couvrir par des feux vers le N et vers l'E. Le C^t Mathieu doit arriver par le Sud-Est."</i></p> <p>Le 2^{ème} peloton (S/Lieutenant Jézéquel, sergent fourrier Lachouette et sergent Marquerie) est chargé de l'exécution de cet ordre. Départ 3 heures. À 4^H45' rencontre du peloton de la C^{ie} Tibout qui a passé la nuit sur la position. On profite de la nuit pour relever les postes. À 6^H, 3 patrouilles vont jusqu'à 600^m vers le N, vers l'E, vers le S. Elles rentrent sans incident. Le village de Makak (hôpital) est en flammes à environ 900^m vers le N. À 7^H, le peloton Graziani quitte la position. Le S/Lieutenant Jézéquel fait la reconnaissance du terrain ; le peloton gagne la crête du mamelon à environ 250^m de la position occupée le matin. Des patrouilles sont envoyées à 800^m dans toutes les directions. Elles rentrent sans incident. À 9^H45' une patrouille rencontre des tirailleurs de la colonne principale. Makak est occupé depuis 7^H.</p> <p>Le peloton rentre à 11^H45 sur l'ordre du L^t Colonel.</p>
5 janvier	<p>Le peloton Reymond stationne à Makak.</p> <p>Le peloton Jézéquel stationne à Mangelès.</p>
6 janvier	<p>Le peloton Reymond</p> <p>Le peloton Jézéquel stationne à Mangelès.</p>
7 janvier	Le 2 ^{ème} peloton Capitaine Py et 2 ^{ème} peloton partent en convoi pour la colonne. Arrivée à la Njeké où stationne la colonne à 13 ^H . Départ le même jour à 15 ^H 30, arrivée à Mangelès à 20 heures.
8 janvier	Station à Mangelès.
9 janvier	Peloton Jézéquel en station à Mangelès.
10 janvier	Peloton Jézéquel en station à Mangelès. Une patrouille de 1 capl et 7 tirailleurs sert d'escorte au Capitaine Chambert jusqu'au pont de la Grande Malumé.
11 janvier	2 ^{ème} peloton en station à Mangelès.
12 "	Le Capitaine Py, S/L ^t Jézéquel, serg ^t f. Lachouette, sergent Marquerie et le 2 ^{ème} peloton partent escorter un convoi à destination de la colonne. Le convoi arrive à 15 ^H environ de la Niéké.

- 13 " Le convoi repart à 6 heures. Arrivé à Binak le Capitaine ayant eu connaissance que des cachettes allemandes avaient été pillées par des indigènes, % est donné au chef de village de Binak de nous montrer les cachettes ; après avoir reconnu leur emplacement, le convoi est remis en marche et arrive à 17 heures à 16 km au sud du poste de Angouma (route de Jaunde-Kribi) ; remise du convoi est faite à un détachement de la colonne.
- 14 " Départ du convoi à 6 heures. Arrivée au village de Binak à 13H45. Dès 14^H30 une équipe de travailleurs sous la direction du Capitaine Py et du S/Lieut Jézéquel va faire fouiller les cachettes allemandes. .
 Dans une 1^{ère} cachette se trouvent des lits, papiers d'archives, mires, niveaux, etc.
 Dans une 2^{ème} cachette se trouvent des instruments de précision, servant aux ingénieurs de la voie, et des pièces de machines enlevées aux machines de la grande voie ferrée (robinets, bielles, etc.)
 Vu l'heure tardive, il n'est guère possible que d'enlever les instruments de précision, lesquels d'ailleurs étaient déjà hors de la cachette à proximité du village de Binak.
- 15 janvier Retour à Mangelès.
- 16 janvier 2^{ème} peloton en station à Mangelès.
- 17 j Le 2^{ème} peloton en station à Mangelès. Le S/Lieut Jézéquel prend le Com^t de la C^{ie} Thibout et repart en escorte de convoi à destination de la colonne.
- 18 " 2^{ème} peloton en station à Mangelès. La 2^{ème} section rejoint la C^{ie} à Mangelès.
- 19 " Le 2^{ème} peloton part avec le Capitaine, le serg^t f. Lachouette à la Niéké pour y créer un poste de ravitaillement. À 17^H, le S/L^t Jézéquel rejoint la C^{ie}.
- 20 " 2^{ème} peloton en station à la Niéké. La 2^{ème} section reste à Mangelès.
- 21 " 2^{ème} peloton en station à la Niéké. La 2^{ème} section à Mangelès.
- 22 " En station. La 2^{ème} section rejoint la C^{ie}.
- 23 " En station à la Niéké. ²
- 24 " En station d°.
- 25 janvier En station. La Capitaine reçoit la soumission d'un ex-tirailleur allemand qui se présente avec son fusil et 36 cartouches.
- 26 " En station.
- 27 " En station. 4 déserteurs allemands viennent se présenter au poste, dont 3 avec leurs armes.
- 28 " En station.
- 29 " En station. 3 déserteurs allemands viennent se présenter au poste, 3 avec leurs armes dont 1 fusil MI^e 1907.
- 30 " En station.
- 31 " En station.
- Février
- 1^{er} février En station au poste de la Niéké où la C^{ie} a créé un poste de transit pour le ravitaillement de la colonne.
 Le S/Lieut^t Reymond avec la 1^{ère} section (serg^t Lalanne, 41 indigènes) sert d'escorte à l'équipe téléphonique.
- 2 " En station.
- 3 " d°
- 4 " d°

5	"	d°
6	"	d°
7	"	d°
8	"	d°
9	"	d°
10	"	d°
11	"	d°
12	"	d°
13	"	Le poste de la Niéké étant supprimé suivant message n° 191 du Colonel Mayer, la C ^{ie} va s'installer à Makack. La section du S/Lieutenant Reymond qui servait d'escorte à l'équipe téléphonique, rejoint la Compagnie.
14	"	En station à Makack.
15	"	Suivant % du Colonel Mayer transmis par le C ^{ne} Tibout Com ^t d'armes de Mangelès, la C ^{ie} doit aller relever de suite la C ^{ie} Barféty à la M'Pobé. Départ du 1 ^{er} peloton sous le Com ^t du S/L ^t Reymond qui arrive à la M'Pobé le jour même. Le 2 ^{ème} peloton reste provisoirement à Makack.
16 février		Le 2 ^{ème} peloton en station à Makack. Le 1 ^{er} peloton en station à M'Pobé.
17 février		En station à Makack et à M'Pobé.
18	"	Le 2 ^{ème} peloton avec le Capitaine se met en route pour la M'Pobé.
19	"	Arrivée à la M'Pobé où toute la C ^{ie} est réunie.
20	"	En station à la M'Pobé.
21	"	d°
22	"	d°
23	"	d°
24	"	d°
25	"	d°
26	"	d°
27	"	d°
28	"	d°
29	"	d°

Mars

Du 1^{er} au 31 mars en station à la M'Pobé.

Avril

Départ de la M'Pobé le 3 avril.

Arrivée à Eséka le 4 avril.

Départ d'Eséka le 10 avril.

Arrivée à Duala le même jour. Le Cap^{ne} Ponsot a pris la C^{ie} au passage à Edéa.

Instruction pour la tenue de l'historique.

Ils portent le titre de Journal des marches et opérations du (Régiment, bataillon, etc...) pendant la campagne.

Effectif au jour du départ : Composition du corps. Tableau nominatif des officiers classés par bataillon, compagnie. Effectif hommes de troupe, chevaux.

Rédaction de l'historique : S'abstenir de commentaires ou d'appréciations sur l'origine et les causes de la campagne entreprise. L'historique n'est que le reflet fidèle, jour par jour, des faits ; il ne doit jamais être établi après coup.

Camps et cantonnements : Emplacements. Indiquer les corps qui campent à droite et à gauche. Dire si l'on est en première ou seconde ligne. Emplacement des grand'gardes.

Reconnaitances : Force, composition, but, résultat.

Combat : Position du corps avant l'action. Indiquer l'heure du commencement de l'action, donner toujours l'heure où un fait important se produit. Mentionner si le corps se protège par des fortifications. Après l'action indiquer la position du corps.

Pertes : Indiquer très exactement les pertes éprouvées sans chaque affaire (tués, blessés, prisonniers et disparus). Les officiers, sous-officiers et soldats seront désignés nominativement. (Cet état sera intercalé dans le corps du récit.) Quant aux militaires morts des suites de leurs blessures, ou morts de maladie, on en fera mention à la fin de l'historique. Toutes les pertes sont totalisées sur un état final.

Récompenses : Les promotions, décorations et citations à l'ordre de l'armée sont signalées au fur et à mesure qu'elles parviennent. Les mutations survenues pendant la campagne parmi les officiers seront relevées sur un état spécial.

Actions d'éclat : À mentionner dans tous leurs détails.

Situations : Après une affaire où le corps aura éprouvé des pertes sensibles, établir un nouveau tableau de composition du corps en officiers. Mentionner également l'effectif restant (troupe).

Observations générales : Les appréciations devront être scrupuleusement évitées. Les ordres reçus ne seront l'objet d'aucun commentaire. Chaque journée de la campagne, à partir du jour du départ, aura sa date inscrite en marge. Si le corps fait des prisonniers à l'ennemi, on en indiquera le nombre. Donner les noms et grades des officiers ennemis faits prisonniers. Il sera joint au journal un dossier des pièces justificatives (situations sommaires, copie des ordres, rapports, tableaux de marche des cantonnements).