

Bataillon n° 2 – 5^{ème} Cie
Journal de marches et opérations
du 28-4-15 au 2-2-16



Composition de la Compagnie				
E	{	Sous-Lieut ^t	De Floris	
		Adj ^t Chef	Kleinholt	
		Adjudant	Fabreguettes	1 ^{ère} section
		Sergent	Pommé	2 ^{ème} section
		"	Sapin	3 ^{ème} section
	"	Mermet	fourrier	
I	{	Adjudant	1	
		Sergents	3	
		Caporaux	12	Total : 120
		Clairons	2	
		Tirailleurs	102	

- 28 avril Départ de la compagnie à 12 heures, arrivée à Makondo à 15^H30. Perte d'un tirailleur par suite d'un coup de chaleur. N'Déné Dour.
- 29 avril Départ de Makondo à 5^H45. La 5^{ème} Cie en avant-garde et encadrant le convoi. Arrivée à So-Dibanga à 11 heures.
- 30 avril Repos.
- 1^{er} mai Départ de So Dibanga à 5^H45. La 5^{ème} Cie à l'arrière-garde encadrant le convoi. Arrivée au kilomètre 137 à 14^H15.
- 2 mai Départ du kilomètre 137 à 5^H45. La 5^{ème} Cie en queue du gros encadrant le convoi. Reçu mission de prendre position avec 2 sections respectivement au nord et au sud de la voie ferrée et à environ 600 mètres de celle-ci jusqu'à ce que la colonne se soit écoulée. Ces deux sections rejoignent la colonne après le passage de l'arrière-garde. Arrivée à la rivière Lingen à 12 heures.
- 3 mai Départ de la Lingen à 5^H45. La 5^{ème} Cie est en tête du gros. À 7 heures sur l'ordre du Commandant Méchet deux sections de la compagnie prennent position sur un mamelon que traverse la tranchée de la voie ferrée pour protéger les flancs nord et sud de la colonne. La 1^{ère} section se porte sur la partie du mamelon située au sud de la voie ferrée ; la 2^{ème} section et une escouade de la 1^{ère} section se portent sur la partie nord et y sont exposés dès leur arrivée à une vive fusillade venant des tranchées ennemies situées dans une bananeraie. Après peu de temps, cette section est rappelée par le Commandant, et reprend sa place dans la colonne qui poursuit sa marche.
- | | | |
|-----------------|-------------------------------|-------|
| Pertes : 1 mort | Tiécoumba Diarassouba | 10170 |
| 5 blessés : | Gumbo Fall | 14289 |
| | Baba Dia Koumpa | 14329 |
| | Bourahima Tamboura | 13825 |
| | Diounoumé Diarra | 14329 |
| | C ^{al} Semba N'Diaye | 11794 |
- Soir : la 2^{ème} section prend position dans une bananeraie située au sud de la voie ferrée pour protéger l'artillerie. La 1^{ère} section reste en réserve sur la voie ferrée. La 3^{ème} section prend position au nord de la voie ferrée protégeant la mitrailleuse Joanne. À la nuit la 3^{ème} et la 2^{ème} sections restent sur ces positions ; la 1^{ère} section rejoint la 2^{ème} dans la bananeraie et prolonge sa droite.

- 4 mai Toute la compagnie prend position dans la bananeraie qu'elle occupe sur toute sa largeur ; se reliant sur sa gauche à la C^{ie} Deslaurens et sur sa droite à la C^{ie} Branche. Entre la 1^{ère} et 3^{ème} section, est placée la section de mitrailleuses James. À 14 heures la 1^{ère} et 2^{ème} sections reçoivent quelques coups de fusil d'un détachement allemand venus dans la bananeraie.
- | | | |
|----------------------|---------------------|-------|
| Pertes : 3 blessés : | Abdouramane Dialla | 13548 |
| | Tiéoura Gueleologui | 16686 |
| | Sina Dembélé | 9779 |
- Ce dernier est mort le 12 mai, des suites de ses blessures pendant son transfert à Duala.
- 5 mai La Compagnie reste sur les mêmes positions et s'y fortifie.
- 6 mai La Compagnie reste sur les positions acquises et organise un service de patrouilles.
- 7 mai Par ordre du Commandant, la 1^{ère} et 3^{ème} sections partent pour So-Dibanga à 5^H45 escortant 400 porteurs (Lⁱ de Floris Comⁱ) ; la 2^{ème} section reste à Sende.
- 8 mai La 1^{ère} et 3^{ème} sections rentrent de So-Dibanga avec convoi de 400 porteurs ; arrivée à Sende à 18 heures.
- 9 mai Départ de Sendé à 7 heures ; la 5^{ème} C^{ie} dans le gros, devant le convoi. Arrivée et installation au kilomètre 161.500 à 13^H30.
- 10 mai Départ à 5^H45. Compagnie prenant rang dans le gros de la colonne ; arrivée au cantonnement à 12 heures.
- 11 mai Départ à 5^H45. Arrivée devant Eséka à 9 heures. La section de l'adj^t-chef Kleinholt (3^{ème} section, sergent Sapin) est mise à la disposition du capitaine Deslaurens, et suit cette compagnie qui doit attaquer Eséka par un mouvement tournant. Les 1^{ère} et 2^{ème} sections se portent au nord de la voie ferrée pour protéger l'artillerie. 18 heures, section de Kleinholt reste à la disposition du Capitaine Deslaurens. Le reste de la compagnie s'installe en avant-postes de combat pour garder la voie ferrée.
- 12 mai La compagnie laisse s'écouler la colonne sur la côte 450 à Eséka même et la rejoint après le passage de l'arrière-garde. Installation du cantonnement sur cette côte (450).
- 13 mai Départ à 5^H45 avec 3 compagnies pour reconnaissance au bout du rail. La 5^{ème} compagnie est d'arrière-garde. Arrivée au dépôt du chemin de fer à 12 heures. Départ pour Eséka à 14 heures. La 5^{ème} compagnie est à l'avant-garde ; arrivée à Eséka à 16 heures.
- 14 mai Repos à Eséka.
- 15 mai Repos à Eséka.
- 16 mai Repos à Eséka.
- 17 mai Départ d'Eséka à 5^H45. 5^{ème} compagnie en tête du gros.
- 18 mai Départ à 5^H45. La 5^{ème} compagnie en avant-garde.
- 19 mai Départ à 5^H45. La 5^{ème} compagnie en tête du gros. Arrivée à M'Mbila à 15 heures.
- 20 mai Repos.
- 21 mai Repos.
- 22 mai Repos.
- 23 mai Repos. Arrivée du Capitaine Baude avec 24 tirailleurs.
- 24 mai Repos.
- 25 mai Repos.

- 26 mai Départ à 7 heures, direction Jaundé. La compagnie dans le gros de l'avant-garde. Cantonnement à 17 heures.
- 27 mai Départ à 5^H45. La colonne Française prend la tête de la Colonne. La compagnie est désignée A.G. Dès sept heures une vive fusillade est entendue du côté de l'avant-garde. À 17^H30 l'arrière reçoit l'ordre de serrer sur le gros de la colonne et de préparer son bivouac.
- 28 mai La compagnie par ordre du Commandant Méchet occupe position en 1^{ère} ligne cédée par la compagnie Branche. Jusqu'à 16 heures, rien à signaler. À 16 heures, sur l'ordre du commandant une section "3^{ème} Kleinholt-Sapin et Capitaine Baude" cherche à progresser dans la direction ennemie en longeant la route. À 16^H30, arrivée à hauteur de la compagnie Deslaurens, cette reconnaissance accueillie par fusillade ennemie, regagne sa position première ayant acquis la certitude que les Allemands étaient à 60 mètres au plus de la dernière crête atteinte. Le caporal Mamady Kamara, blessure à la main.
- 29 mai Matinée, rien à signaler. À 17 heures, ordre de relever immédiatement la compagnie Deslaurens installée contact ennemi. À 18 heures ordre est complètement exécuté. La nuit s'écoule sans incident.
- 30 mai Deux fusillades sont dirigées sur ligne adverse : la 1^{ère} à 6 heures du matin
la 2^{ème} à 10 heures.
- À la 1^{ère}, faible riposte de l'ennemi ; à la 2^{ème}, aucune réponse. Patrouille conduite par le sergent I Baédé Sô partie à 8 heures explorer ravin situé sud de notre position. La compagnie Baude est avisée que la compagnie Branche opère un mouvement tournant par le Sud. À 13 heures patrouille Baédé Sô annonce positions ennemies évacuées. La compagnie se porte en avant et les occupe formant 1^{ère} ligne d'avant-poste.
- 30 mai La compagnie avisée la veille au soir par Commandant, forme avant-garde. Pointe adjudant I Diarra Samaké. Tête sergent E Pommé. Gros section Kleinholt-De Floris. À 7 heures, la compagnie dépasse les avant-postes anglais et forme l'avant-garde de la colonne. 7^H30 à 600 mètres des avant-postes anglais, pointe engage fusillade avec ennemi ; les renseignements font connaître l'existence d'un plateau avec cases. À 8^H30, plateau enlevé, mais un ravin sépare d'une nouvelle position ennemie. La section Pommé continue par côté sud marche en avant, la section Kleinholt se masse du côté nord de la route plateau, la section De Floris s'engage à son tour même direction. À 9 heures, la section Kleinholt reçoit l'ordre du capitaine d'engager ravin côté nord pour essayer de prendre pied sur plateau adverse et de rentrer liaison avec la ½ section sergent Sapin envoyée en renfort à 8^H30 à section Pommé. Section De Floris reçoit ordre "*ordonné par Commandant de déborder droite ennemie, tenter mouvement tournant si possible*". Section mitrailleuses Joanne installée plateau entre en action dès 8^H30. À 9^H15, sur renseignement au Commandant par Capitaine Baude sur résistance ennemie, le Lieut^t Berthoneau avec 2 sections de sa compagnie renforce le Ss-L^t De Floris et tous deux poursuivent mouvement enveloppant. De 9 heures à 10 heures15, continuation d'une violente mousqueterie entre les deux adversaires. À 9^H15, section Pommé demande munitions. À 10 heures, section Kleinholt signale qu'elle est au pied des positions allemandes. Même heure, L^{ts} De Floris-Berthoneau rendent compte poursuivent mouvement. À 10^H15, S/L^t Kleinholt fait savoir que liaison existe entre lui et ½ section Sapin et section Pommé. Même heure, Capitaine est avisé que S/L^t Kleinholt est blessé. À 11 heures, mouvement tournant réussit et arrive route direction Jaundé environ à 800 mètres ligne française. L'ennemi a évacué précipitamment plateau. Toute l'avant-garde se porte en avant et se réorganise pour poursuivre marche.
- | | | | |
|-------------------|--------------|-----------------------------|---------|
| Pertes du matin : | 1 officier | S/L ^t Kleinholt, | blessé |
| | 9486 | Soriba Kamara | blessé |
| | 9408 | Morlaye Kamara | blessé |
| | caporal 1898 | N'Gey Sangaré | blessé. |
- 12 heures, la compagnie reprend sa marche en avant. À 12^H30, à hauteur de

l'ancien village de Katéno, des coups de feu sont échangés avec postes ennemis. Postes refoulés, pointe et tête d'avant-garde poursuivent route descendante jusqu'à 200 mètres de Matène. Les coups de feu ennemis deviennent nombreux. Le sergent Pommé ne peut préciser les forces adverses, résistance devient sérieuse. La section Pommé cherche à progresser par le sud de la route. La section Mermet renforce et s'engage par côté nord de la route. À 13 heures, la section De Floris S' Sapin reçoit ordre du Capitaine d'appuyer section Mermet dans son mouvement. Commandant Méchet rejoint la compagnie avant-garde. Situation générale à 13^H30 : de Matène à un ruisseau, route descendante très encaissée dans forêt ; pote-pote signalé sud et nord de cette route. 3 sections de la C^{ie} engagées : Pommé dans pote-pote sud de la route, Mermet et S/L^t De Floris par côté nord de la route cherchant cheminements pour éviter pote-pote. La section Pommé renforcée par une section Berthoneau tombe sous feu intense des mitrailleuses ennemies, il ne peut progresser ayant devant lui continuation pote-pote, terrain déboisé, pente ascendante côté allemand. Les adversaires sont à moins de 50 mètres les uns des autres. À 14 heures feux violents lignes allemandes (mitrailleuses, feux d'infanterie). Nombreuses pertes section Pommé, mais lignes françaises ripostent énergiquement par salves. Une seconde section de la C^{ie} Berthoneau renforce la ligne Pommé. Sections Mermet-De Floris continuent mouvement malgré feux ennemis. À 14 heures Capitaine Baude est informé que la compagnie Haillot prolonge mouvement Mermet-De Floris pour tourner droite ennemie. À 16 heures, section Pommé et C^{ie} Berthoneau au sud de la route reçoivent l'ordre de se dégager pote-pote et de s'installer en arrière dans le bois. Ordre exécuté à 17 heures. À 16 heures sections Mermet-De Floris rejointes par compagnie Haillot reçoivent du capitaine comm^t cette compagnie l'ordre de l'accompagner et rejoignent avec elle le gros de la colonne vers 18 heures. La compagnie s'installe en avant-poste de combat au nord et sud de la route et dans la nuit de nombreux coups de feu sont dirigés sur elle.

Pertes de la journée :

	Sous-L ^t Kleinholt,	blessé le matin, mort dans la journée des suites
2 caporaux :	N'Gey Sangaré,	blessé le matin
	12262 N'Cy Doumbia	blessé le soir
13 tirailleurs : 9486	Soriba Kamara	blessé le matin
	9408 Morlaye Kamara	blessé le matin, mort des suites
	10532 Amadou Diangohabé	blessé le soir
	9685 Kanga Kourki	blessé le soir
	9076 Bakary Sani	blessé le soir
	6760 Tiémoko Taraoré	blessé le soir
	380 Aka Yao	blessé le soir
	14302 Samba Gueyé	blessé le soir
	1 adj ^t Diarra Samaké	blessé le soir
	11376 Bienkolo Diarra	tué le soir
	13446 Issifou Touré	tué le soir
	9779 Sina Dembélé	blessé soir, mort le 12 mai dans le train sur Duala
	14207 Mamouth Ka	blessé soir, mort le 1 ^{er} juin dans le trajet à M'Bola
	14297 Mama Diop	blessé soir, mort dans la nuit

1^{er} juin La compagnie reste sur les mêmes positions jusqu'à 8 heures où elle est relevée par les compagnies Haillot et Berthoneau. Elle s'installe à l'ancien village de Matène où elle prend position sur les flancs sud du camp. Pendant le reste de la journée organisation des tranchées.

2 juin Renforcement de la position de la compagnie ; patrouilles diverses.

3 juin Jusqu'à 16 heures rien à signaler. De 16 heures à 17^H30, le S/L^t De Floris avec la section Sapin ouvrent un feu lent sur l'ennemi qui résiste vivement. But : le détourner du mouvement tournant opéré par deux autres compagnies de la colonne.

4 juin Sergent Pommé rentre à l'ambulance à 9^H. Capitaine Baude reçoit ordre de se

- porter avec partie convoi sur positions évacuées par l'ennemi. De 9 heures jusqu'au soir, travaux d'occupation de la position adverse.
- 5 juin La compagnie avec colonne ; première C^{ie} du gros se mettent en marche à 14^H30, à 17 heures se porte à hauteur de la C^{ie} Haillot d'avant-garde au k^m 94.500 et s'installe en avant-postes côté nord de la route. Courte fusillade adverse vers 17^H30.
- 6 juin La compagnie forme arrière-garde de la colonne qui reprend son mouvement en avant. La compagnie ne progresse que de 600 mètres environ et s'installe à 15 heures sur ordre du commandement. Arrivée à 15 heures de 1 sergent indigène, 1 caporal et 9 tirailleurs de renfort. Vers 17 heures, courte fusillade d'une patrouille allemande.
Entrée ce jour du sergent Mermet à l'ambulance.
- 7 juin En stationnement ; mouvement tournant allemand n'amène que courte fusillade adverse à 16^H30.
- 8 juin. En stationnement. Rien à signaler.
- 9 juin En stationnement. Rien à signaler.
- 10 juin Arrivée à 11^H30 du Sous-Lieutenant Calmet, de l'Adjudant-chef Poder, affectés à la compagnie. En stationnement. Rien à signaler.
- 11 juin En stationnement. Rien à signaler.
- 12 juin À 7 heures du matin, le Capitaine Baude est avisé d'un mouvement tournant sur l'arrière-garde du nord au sud. À 9 heures un grand nombre d'indigènes du pays installés à 3 ou 400 mètres de la dernière ligne des avant-postes pris de panique forcent cette ligne malgré les précautions prises en annonçant l'arrivée des Allemands. En effet des tirailleurs Allemands arrivent jusqu'à 15 mètres de nos tranchées en s'abritant derrière des femmes et des enfants. Jusque vers 12 heures, l'arrière-garde tire des coups de fusil sur des groupes de tirailleurs allemands qui traversaient la route du nord au sud et du sud au nord, paraissant se masser assez nombreux environ à 500 mètres de notre ligne dans des poto-poto. Un convoi mixte est attendu venant de Wum-Biagas. À 14 heures il n'est pas signalé. Un peloton anglo-français se porte à sa rencontre à 14 heures direction Wum Biagas. Auparavant vers 12 heures un indigène, envoyé depuis au service des renseignements signale qu'une centaine d'Allemands étaient devant nous dans la matinée. Vers 17 heures, l'adjudant-chef Poder signale par écrit au Capitaine qu'il suppose que le convoi est attaqué et même qu'il croit percevoir le bruit de mitrailleuses. Le renseignement est lu au Colonel lui-même par le Capitaine. Vers 18^H30 rentrée dans les lignes alliées du détachement mixte envoyé au devant du convoi. Il s'est heurté à l'ennemi armé d'une mitrailleuse.
- 13 juin Une colonne anglo-française à 7 heures se porte vers Wum-Biagas. À 14 heures la compagnie Berthoneau se porte dans la même direction.
- 14 juin Dans la marche rétrograde sur Wum-Biagas la compagnie est chargée de la garde de l'ambulance française ; départ à 9 heures. Rien à signaler, arrivée à Wum-Biagas à 16 heures.
- 15 juin Repos sur place. La compagnie complète ses vivres.
- 16 juin La compagnie conservant la même place dans la colonne se met en marche à 6^H30 ; rien à signaler jusqu'à 14^H30 où la compagnie ayant atteint le village de N'Konjock s'apprêtait à cantonner ; à 14^H45 ordre de se porter immédiatement au secours de l'arrière-garde engagée avec l'ennemi. Vers 17^H30 après mission accomplie la compagnie regagne la position précitée et s'y installe en position d'arrière-garde.
- 17 juin La compagnie doit en principe conserver sa place derrière l'ambulance, elle est relevée vers 6^H30 par les compagnies Berthoneau Deslaurens qui s'engagent avec l'ennemi. La compagnie se forme sur le plateau de N'Konjock en position d'attente pour prendre rang dans la colonne à sa place fixée ; à 7^H45 par suite d'un feu vif de

mousqueterie ennemi dirigé sur le plateau, la compagnie s'installe en bordure d'un ravin face au côté nord de la route. À 9 heures le Capitaine Baude reçoit l'ordre de faire replier sa compagnie sur une position déterminée en arrière de la compagnie Branche, ordre exécuté à 10^H30. À 11 heures la compagnie occupe une position définitive en arrière de celle occupée par les troupes anglo-françaises de renfort venues de la N'Gwé. À 12 heures les derniers éléments de la colonne ont dépassé la position occupée par la compagnie Baude. À 12^H30 la compagnie se replie à son tour et ne s'arrête qu'après avoir dépassé une position anglaise distante de 5 k^m environ vers 14 heures. À cette heure, tous les éléments de la colonne sont reformés ; arrivée à la N'Gwé à 17 heures.

- 18 juin La compagnie reçoit l'ordre de rester au poste de la N'Gwé ; la face est de ce poste lui est affectée comme secteur de défense.
- 19 juin Continuation des travaux d'organisation de défense. Rien à signaler.
- 20 juin Combat entre une colonne franco-anglaise, convoi français d'un côté (ouest) et un poste allemand de l'autre de 7^H30 à 10^H30. Compagnie non engagée. La section de l'Adjudant-chef Poder est envoyée à 10^H30 pour aider à l'enlèvement des blessés anglais. À 12 heures, arrivée du Commandant Mathieu au cantonnement.
- 21 juin Rien à signaler. Compagnie organise secteur.
- 22 juin Compagnie en station à la N'Gwé. Continuation des travaux du camp ; À 12 heures, des ordres sont donnés en vue d'un départ le 23 vers Bumbe, au devant d'un convoi partant d'Edéa.
- 23 juin La compagnie avec 94 fusils part de la N'Gwé à 6 heures pour se porter au devant du convoi annoncé la veille. La compagnie Charpentier et Lancement prennent rang dans la colonne. La compagnie est désignée comme groupe de manœuvre. Arrivée à Bumbe à 11 heures. Arrivée du convoi à 15 heures avec le Cap^l F Dumolin.
- 24 juin La compagnie reçoit l'ordre d'avoir à fournir 80 fusils pour une reconnaissance. Le Capitaine Baude à la tête de 120 tirailleurs quitte Bumbe à 9^H15. Ordres reçus : reconnaître si des dires indigènes sont exacts (Allemands signalés sur rives de la Kellé). À 14^H30 après reconnaissance rives Kellé, mission terminée. Ennemi non vu. À 17^H30, rentrée au camp de Bumbe.
- 25 juin À 3^H35, réveil. Départ 4^H45. La compagnie est désignée comme troupes de manœuvre. À 8^H30 Adj^t-chef Poder au K^m 39 part en reconnaissance au sud de la route (avec 35 fusils, S^t Sapin). Rentrée de l'Adjudant-chef Poder à 10^H10. Rien à signaler. À 13 heures, rentrée au camp de la N'Gwé.
- 26 juin Rien à signaler.
- 27 juin En station. Continuation des travaux du camp.
- 28 juin La compagnie prend part à l'escorte d'un convoi vers Edéa. L'adjudant-chef Poder avec le Cap^l fourrier Dumolin avec cinquante fusils y prennent seuls part et forment tant au retour qu'à l'aller l'arrière-garde. Travaux de camp pour le reste de la Comp^{ie}.
- 29 juin À 15 heures, rentrée de l'adjudant-chef et du Cap^l fourrier Dumolin avec le convoi venant d'Edéa. Ce 1^{er} sous-officier n'a rien à signaler pour la marche.
- 30 juin La compagnie abandonne ses tranchées pour rentrer dans les limites nouvelles du camp.
- 1^{er} juillet Rien à signaler.
- 2 juillet Rien à signaler.
- 3 juillet Rien à signaler.
- 4 juillet Rien à signaler.

- 5 juillet Rien à signaler.
- 6 juillet La compagnie avec 130 fusils part du poste de la N'Gwé à 6^H30. Elle a en outre une mitrailleuse avec le Lieut^t Blascheck et un canon de 80 de montagne adj^t de Vailly. Service médical D' Pozzo di Borgo. La compagnie a pour mission de s'engager sur la route de Jaundé, de se porter vers le village de Mbo Kélème en passant par celui de BatamaK ; elle doit s'emparer des tranchées ennemies de ce dernier village, faire une démonstration violente contre M'Bo Kélème, en un mot concentrer sur elle l'attention de l'ennemi afin de permettre à la C^{ie} Tibout opérant par le sud de prendre le village de M'Bo Kélème à revers du côté est.
- Arrivée à environ 300 m de Batamak l'avant-garde reçoit deux coups de fusil ennemis, le lieutenant Calmet qui la commande signale des tranchées nord et sud de la route avec déboisement face ouest, mais la position est reconnue abandonnée par l'ennemi et est occupée aussitôt à 9^H45.
- La compagnie s'installe dans les tranchées ennemies de Batamak en halte gardée et envoie successivement en outre des patrouilles de reconnaissance (une section d'effectif) dans la direction de M'Bo Kélème. Ces reconnaissances et patrouilles ne signalent point l'ennemi et disent que la route est jalonnée par de nombreuses cases abandonnées.
- La compagnie à 1^H10 quitte son emplacement de halte gardée et reprend sa marche sur M'Bo Kélème ; dès sa mise en route, elle reçoit quelques coups de fusil de patrouilleurs ennemis dont l'un d'eux est tué et dont les armes et équipement sont pris (un régulier) en outre elle recueille sur la route un patrouilleur égaré de la C^{ie} Tibout qui opère dans le sud.
- La compagnie poursuit lentement sa marche pour n'attaquer M'Bo Kélème qu'à 15^H30 suivant les ordres donnés.
- 15^H45 – la compagnie est à environ 700^m du village de M'Bo Kélème séparée de lui par un ruisseau.
- 16^H30 – Les patrouilles envoyées signalent le village comme inoccupé.
- 17^H – La compagnie précédée de l'Av^t-garde prend possession du village et commence à s'y organiser.
- 17^H20 – Un coup de canon est tiré pour indiquer la présence de la compagnie en ce point au capitaine Tibout
- 17^H30 - -Jonction des deux compagnies.
- 18^H - -La colonne est reformée pour rentrer à la N'Gwé. La 5^{ème} C^{ie} arrive au poste à 19^H30.
- 7 juillet Travaux de camp.
- 8 juillet Travaux de camp.
- 9 juillet Travaux de camp.
- 10 juillet 6^H - Départ avec un convoi d'évacuation de l'adj^t-chef Poder et du serg^t Sapin.
- 11 juillet 6^H –La C^{ie} avec 3 sections se porte jusqu'au devant d'un convoi montant. La rencontre a lieu vers le k^m 40. Arrivée par ce convoi du serg^t Pommé.
- 12 juillet Travaux de camp.
- 13 juillet La section du S/L^t Calmet est mise à la disposition du Cap^{ne} Tibout et fait une reconnaissance de 3 k^m environ au N-E de la route de Jaoundé. Elle rentre au camp à 9^H30.
- 14 juillet Travaux.
- 15 juillet 5^H30 – Une reconnaissance de 30 fusils serg^t Dumolin, commandée par le Capitaine, se dirige vers le sud, vers la rivière Kélé. Cette rivière est franchie à 10^H près du village de So-Kellé et la reconnaissance pousse jusqu'au village de Bajem's (3 k^m environ) dans la direction de So-Dibanga. Aucune trace de l'ennemi. Solitude complète.

- À 13 heures la Kélé est retraversée sur un autre point ; la reconnaissance rentre au camp à 16^H30. Croquis de rapport remis au chef de B^{on}.
- 16 juillet Travaux.
- 17 juillet La section du sergent Pommé quitte le camp à 6 heures pour se porter au devant d'un convoi attendu. Jonction est faite au kilomètre 42. Rentrée au camp à 10^H30.
- 18 juillet Travaux.
- 19 juillet Travaux.
- 20 juillet À 7^H30' la C^{ie} composée de 100 I gradés compris, 2 officiers et 2 sergents E quitte le camp de la N'Gwé à 7^H30' et se porte au campement de la 1^{ère} C^{ie} du B^{on} 3 sur la route au S du fort Ramat.
- La C^{ie} rentre dans la composition d'une colonne devant opérer dans la région de Sagbajème (rivière Sanaga). La colonne est composée de 120 fusils C^{ie} Tibout, 100 fusils C^{ie} Baude, 80 fusils C^{ie} Clerget, 1 pièce d'artillerie, 2 mitrailleuses, convoi, 5 jours de vivres, 150 cartouches par H. Noms des Européens de la C^{ie} : C^{ne} Baude, S/L^t Calmet, s^{ts} Pommé et Dumolin.
- La colonne arrive à N'Bokelen (route de Jaunde, k^m 53/54) à 9^H30'. À 10^H45' la colonne reprend sa marche et arrive à N'Konga (Mission) entre 13^H30' et 14^H, où l'avant-garde (C^{ie} Tibout) met en fuite qq tirailleurs allemands. La colonne campe à l'O du village.
- 21 juillet À 4^H45' réveil. À 5^H30' la colonne se met en route sur Sagbajème en passant par les villages de Bonjog, Mabé, Kula, etc. où elle arrive à 13^H sans avoir rencontré de résistance.
- À 17^H la C^{ie} prend son cantonnement à la Basler Mission, tandis que la C^{ie} Tibout ayant traversé le fleuve Sanaga s'installe au cantonnement R.D au village de N'Goo.
- 22 juillet Réveil 4^H45. À 9^H une reconnaissance conduite par le sergent Dumolin (20 fusils) se dirige sur le village de Mandando (O. Sagbajème). À 9^H30', le sergent Pommé (24 fusils) part en reconnaissance sur le village de N'Kong-Bec, distant environ de 3 k^m ½ (E. Sagbajème). À 9^H30', un détachement de 24 fusils sous les ordres du S/L^t Calmet traverse la Sanaga et la rivière Mang avec mission de se porter aux villages Tongo, Bihiang et si possible Jog-Bag. À 10^H30' rentrée de la reconnaissance Dumolin ; aucune trace de l'ennemi. À 11^H30' rentrée de la reconnaissance du s^t Pommé qui a dû détruire qq cases où étaient cachées des cartouches de guerre. À 16^H30' le Capitaine Tibout fait savoir qu'il retraverse la Sanaga pour rentrer à Sagbajème. À 17^H30' le Lieut^t Calmet traverse à son tour mais il reçoit l'ordre après son passage de détruire 4 pirogues et d'amener à la mission, si possible, la 5^{ème} plus petite. Des difficultés matérielles empêchent l'exécution de la dernière partie de l'ordre. Rentrée à 20^H à la mission de la reconnaissance du S/L^t Calmet.
- 23 juillet Réveil 4^H45. Départ de la colonne à 5^H35'. La colonne se dirige vers Elog-Mbon (Mission) S de Sagbajème) où elle arrive à 8^H30'. Par un chemin de traverse (O-E) la colonne se dirige vers Mbonjog, contourne par l'E le village de N'Konga pour venir camper à 15^H environ à 5 k^m sur le sentier qui mène au plateau de N'Ganga.
- 24 juillet Réveil 5^H. Tous les porteurs inutiles, sous les ordres du S/L^t Clerget partent à 5^H45' par un sentier de traverse aboutissant près de N'Banjob pour rentrer à la N'Gwé. Les C^{ies} Tibout, Baude, Artillerie, Mitrailleuses forment une colonne de combat et se dirigent sur la mission de Nkonjok où elle arrive vers 7^H45' du matin. Elle est accueillie à son débouché sur la route Edéa-Jaunde par qq coups de fusil.
- Des renseignements plus précis font connaître la présence de l'ennemi derrière la rivière N'Dupé, route de Jaunde. La marche est reprise immédiatement dans cette direction. La C^{ie} Tibout forme l'A.G ; la C^{ie} Baude le gros de la colonne. Le S/L^t Calmet reste au village de N'Konjog avec s/section ayant pour mission d'assurer à la colonne le libre débouché sur la rive droite de la rivière Mangope.

Dès le village de Lenbeko, des coups de fusil sont échangés entre les éclaireurs d'A.G et l'ennemi. La résistance se manifeste de plus en plus sérieuse au fur et à mesure que la colonne avance refoulant devant elle les P^{ts} P^{ts} Allemands.

À 10^h arrivée sur un plateau dominant la rivière N'Dupe. La colonne est accueillie par une vive fusillade et bientôt 2 mitrailleuses allemandes de démasquent. Le combat est mené de 10^h à 12^h30' environ tant par l'infanterie que par nos mitrailleuses et l'artillerie ; l'ennemi est retranché sur la rive G de la rivière N'Dupé dont elle a détruit le principal pont. Les coups adverses viennent balayer le plateau des directions E, S et N.

12^h30', le commandement jugeant la préparation insuffisante donne l'ordre à la C^{ie} Baude de préparer pour une charge les éléments qui ne sont pas engagés (section Diarra Samaké plus environ une dizaine d'hommes provenant d'autres sections). La charge est sonnée. Cette troupe se porte en avant, franchit malgré le feu ennemi la N'Dupé entraînant avec elle tous les éléments de la C^{ne} Tibout et Baude qui, à la sonnerie de la charge, ont convergé vers le même point.

La poursuite de l'ennemi continue sur environ 1^{km}500. Vers 13^h10' les derniers coups de feu sont tirés. Le capitaine rassemble la C^{ie}, repasse la N'Dupé et l'installe sur la crête d'où est partie l'attaque en halte gardée.

À 16^h, l'ordre de départ est donné. La C^{ie} encadre le convoi de blessés et forme A^t-G dans la direction de la N'Gwé. Sans incident la colonne atteint le village de N'Konjog où la Lieut^t Calmet est pris au passage et forme avec sa section l'arrière-garde. Rentrée au camp de la N'Gwé à 22^hres.

Les pertes de la journée s'élèvent à 1 tirailleur tué et onze blessés

21246	Bellagio Gouro	2 ^{ème} cl	tué
14306	Daouada Sall	1 ^{ère} cl	blessé
14287	Gora N'Diaye	2 ^{ème} cl	d ^o
10869	Tarana Kamara	2 ^{ème} cl	d ^o
16686	Tiécoura Guilabogué	1 ^{ère} cl	d ^o
12965	Chieko Souma	1 ^{ère} cl	d ^o
15784	Baidi Sô	sergent	d ^o
13343	Saïdou Maïga	2 ^{ème} cl	d ^o
12898	Soumanou	2 ^{ème} cl	d ^o
15404	Bama Tangara	2 ^{ème} cl	d ^o
1938	Samba Diallo	sergent	d ^o
11674	Goran Koffi	2 ^{ème} cl	d ^o mort le 1 ^{er} Août de ses blessures

du 25 juillet Rien à signaler. Travaux de camp.

au 1^{er} août

2 au 4 août R.A.S

5 août

La C^{ie} reçoit l'ordre d'avoir à se préparer pour effectuer une reconnaissance sur le village de Sokélé Mission (sud du village de Banjob, route de Jaoundé). Reconnaître si l'ennemi l'occupe.

À 13^h30, 400 tirailleurs, le Capitaine Baude, le Sous-Lieut^t Calmet, le sergent Pommé et Dumolin, avec une mitrailleuse (serg^t Dozier et soldat de 1^{ère} cl Isard) quittent le poste de la Ngwé et coupant à travers brousse se dirigent sur le village de Delong's (sentier de Nbokelen-Sodibanga).

Le village est atteint à 17^h30. Cependant la distance n'est environ que de six kilomètres. On a marché au coupe-coupe. À Delong's par un sentier Ouest-est la colonne poursuit sa marche sur Sokili.

À 19 heures, le bivouac est dressé en pleine forêt. La nuit s'écoule sans incident.

6 août

À 5^h45, la marche est reprise, le sentier n'est plus qu'une piste ; cependant à 7^h30 la colonne débouche sur le sentier Danjob-Sokélé ; se dirigeant vers le sud elle continue sa marche.

À 8^h, les éclaireurs entrent brusquement en contact avec une embuscade ennemie (3 T) qui prend la fuite.

À 9^h15, la colonne présente dans le village de Sokélé vide d'ennemis.

À 10^H, le chemin de retour est pris. Sentier Sokélé-Danjob et la Gde route est atteinte à 14^H30. Rentrée au camp à 16^H30.

- 7 R.A.S.
- 8 R.A.S.
- 9 Préparatifs de départ en vue de la rentrée sur Edéa.
- 10 Départ du poste de Gwé sur Edéa à 6^H. Arrivée à Bombé à 10^H. Départ à 14^H. La colonne s'arrête au k^m 18 à 16^H30' et y passe la nuit.
- 11 Le bivouac est levé à 6^H. Arrivée à Edéa à 10^H30. La C^{ie} occupe le cantonnement du plateau, secteur ouest d'Edéa.
- Du 12 août
au 5 octobre Stationnement à Edéa.
- 6 octobre La Compagnie, à l'effectif de 3 officiers : C^{ne} Baude, S/L^{ts} de Floris et Calmet ; 7 sous-officiers ; Adj^t Pezet, S^t M^{or} Nouaillet, S^t f^r Cazelles, S^{ts} Fondraz, di Marco, Alessandri, cap^f f^r Bernard ; de 105 indigènes, quitte Edéa par le train de 7 h^{res} pour se rendre à So Dibanga. Arrivée au pont coupé du k^m 109 à 8 h^{res} ; après le transbordement des bagages, reprise de la marche à 11^H30, la 5^{ème} C^{ie} étant à l'arrière-garde. Arrivée à So Dibanga à 15^H30'.
- 7 octobre Rien à signaler.
- 8 octobre À 8^H, le premier peloton (L^t de Floris) va relever la 1^{ère} C^{ie} en avant-poste à la station de So Dibanga. Rentrée de ce peloton après relève à 16^H.
- 9 octobre La compagnie est désignée pour escorter un convoi de vivres et de munitions destiné à la colonne Garnier (C^{ies} Garnier et Plat, dét^t Wild, 1 p^{ce} de 80, 2 mit^{ses}) et qui se trouve à Bengé, marchant en flanc-garde droit de la colonne Méchet. Une mitrailleuse marche avec la C^{ie}.
Départ du poste à 7^H30 ; traversée de la Dibanga au sud du poste, départ de la rive gauche de cette rivière à 9^H30'. Arrivée à Bengé à 14H15' sans incident, où est établie une section de la C^{ie} Garnier. Là le convoi est laissé et la compagnie poursuit sa route sans arrêt afin de rejoindre la colonne Garnier marchant sur Sukulukuki et partie du poste un quart d'heure avant notre arrivée.
La jonction est faite à 14^H30' et sur l'ordre du comm^t de la colonne, la compagnie vient camper à M'Bengé où elle se fortifie pour y passer la nuit. La fraction de la 3^{ème} C^{ie}/B^{on} Il rejoint immédiatement son unité en emmenant le convoi apporté par la C^{ie}. La nuit du 9 au 10 sans incident.
- 10 octobre Départ de M'Bengé à 6^H. La 1^{ère} section est laissée à ce dernier point pour occuper le village et garder les bagages des C^{ies} Plat et Garnier. Arrivée à M'Bui, où a campé la colonne, à 7^H30'. La 1^{ère} section rejoint à 8^H30'.
À 10^H30' la colonne constituée par le capitaine Garnier quitte le village de M'Bui ayant pour objectif l'occupation du village de Sukulukuki. La C^{ie} Garnier forme l'A^t.G, la C^{ie} Baude le gros, la C^{ie} Plat assure à M'Bui la garde des vivres et bagages.
À 11^H30', la tête de la colonne arrive à hauteur des A^t P^{stes} français ; l'ennemi tire qq coups de fusil. La compagnie engage à droite du sentier un peloton, à gauche son second peloton, tous deux ayant pour but d'appuyer la C^{ie} Garnier dans son mouvement en avant. L'ennemi continue sa tirailerie.
13^H30' – Un mouvement tournant par notre droite amorcé depuis le matin par le Lieut^t Wild, avec 2 sections et 1 mitrailleuse commence à produire son effet. La mitrailleuse française tire sur le village de Sukulukuki.
L'ennemi évacue le village de Sukulukuki où s'installent les C^{ies} Garnier et Plat, 2 mitrailleuses et la pièce de 80 m/m. La 5^{ème} C^{ie} cantonne à environ 300 m au-delà dans un petit village abandonné, direction d'Hagbès, en avant-ligne. Nuit sans incident.
- 11 octobre 6^H30' - La colonne en marchant sur Hagbès est ainsi formée : Av^t-garde : C^{ie} Plat ;

gros : C^{ie} Baude, peloton Wild ; convoi : C^{ie} Garnier. La marche se poursuit vers 14^H avec des alternations de combat et de calme. La C^{ie} Baude prête à 2 ou 3 reprises son appui à la C^{ie} d'A-G pour des mouvements débordant qui obligent l'ennemi à se retirer.

14^H – La C^{ie} Baude remplace la C^{ie} Plat à l'A-G (conduite par le S^s-L^t Calmet).

15^H30' – Toujours des alternations de fusillades et de calme ; l'A^t-G, après qq coups de canon pénètre dans le ou les villages d'Hagbès où la colonne cantonne. Nuit sans incident.

12 octobre Journée consacrée à établir la liaison avec la colonne du C^t Méchet, avec le C^t Mathieu, à recevoir et distribuer des convois de vivres.

13 octobre La C^{ie} Plat avec le peloton du L^t Wild et mitrailleuses reprend sa marche dans le but d'opérer la jonction avec la colonne du C^t Méchet dans les environs de Binjim-Bidjoga (voie ferrée).

3 sections de la C^{ie} Baude et 1 mitrailleuse sont adjointes avec mission de protéger le convoi et le service sanitaire ; cette force ne doit pas dépasser la rivière Dibanga et doit revenir à Hagbès dès le passage de la C^{ie} Plat et peloton Wild en servant d'escorte à la pièce de 80 de montagne ainsi qu'à la mitrailleuse, le tout du B^{on} n° 2.

Une section (S^sL^t de Floris) part dans la direction de M'Benge (sentier de So Dibanga) avec mission de s'installer à ce point ou ses alentours afin d'assurer la ligne de communication entre le Com^t Mathieu et le détachement du C^{ne} Garnier. Départ de cette section à 7^H30'.

7^H30' – Départ des 3 sections de la C^{ie} avec le détachement Plat.

11^H30' – À la suite d'une fusillade ennemie très nourrie, la C^{ie} Plat vient d'éprouver qq pertes : 2 tués et 8 à 9 blessés, la plupart grièvement. Le détachement Plat est au point où le sentier Hagbès-Sendé-Bop offre une bifurcation sur Binjim-Bidjoka. Afin de permettre à ce détachement de remplir sa mission (jonction avec le C^t Méchet) la C^{ie} Baude, qui vient d'être renforcée d'une section de la C^{ie} Garnier, se place en flanc-garde fixe face à la direction Sendé-Bop par laquelle les Allemands semblent vouloir reprendre l'offensive.

14^H – Le dét^t Plat vient de prendre sa nouvelle direction. Le détachement Baude avec un canon et 1 mitrailleuse est en position de flanc-garde. Quelques rafales de feux d'infanterie, quelques bandes de mitrailleuses, quelques coups de canon brisent le mordant de l'adversaire qui n'ose plus attaquer. Le détachement reste sur sa position jusqu'à 17^H, heure à laquelle les éléments sont successivement retirés et où le détachement reprend le sentier d'Hagbès.

17^H40' – Rentrée à Hagbès.

14 octobre Les 3 sections de la 5^{ème} C^{ie}/2 ainsi que la pièce de mitrailleuse se mettent en route, sur ordre du Capitaine Garnier, avec mission de s'installer au village de Sukulukuki et d'établir la liaison avec le poste de Benge. Départ 9^H. Arrivée à Sukulukuki 11^H. Immédiatement travaux de défense, envoi d'une patrouille pour assurer liaison avec L^t de Floris.

17^H – Arrivée au camp du S^sL^t Penin escortant un convoi de vivres.

Nuit sans incident.

15 octobre Continuation des travaux de défense. Établissements de liaison avec Hagbès et Benge.

16 octobre 6^H – Envoi d'une patrouille sur le sentier de Sukulukuki-Eséka. 8^H – Arrivée du sergent Martin, avec une section de tirailleurs de la C^{ie} Garnier ayant pour mission de rechercher et reconnaître le sentier de Tima-Lom s'embranchant sur celui de Sukulukuki-Eséka.

13^H30' – Arrivée de partisans portant l'ordre du Com^t Mathieu de laisser une section et un officier à M'Benge et une section et la mitrailleuse, 1 officier (S^sL^t Calmet) à Sukulukuki. Le reste de la C^{ie}, c.à.d 2 sections, doit rallier le poste de So Dibanga.

21^H – Ordre exécuté ; arrivée à So Dibanga du Capitaine, du S^t M^f et du 2^{ème} peloton.

- 17 et 18 oct. Nombreuses patrouilles dans la région de Sukulukuki. Envoi d'une reconnaissance de partisans commandés par un caporal vers Tima Lom.
- 19 octobre Le poste de Sukulukuki reçoit l'ordre d'envoyer la mitrailleuse au Cap^{ne} Garnier à Hagbès. Ordre exécuté à 17 heures. La 1^{ère} section (S^sLt de Floris) abandonne le poste de M'Bengé et rejoint Sukulukuki ; départ 19 heures, arrivée 20 heures.
- 20 octobre Rien à signaler.
- 21 octobre Rentrée à Sukulukuki de la reconnaissance de partisans (11 heures). La 1^{ère} section est remplacée à Sukulukuki par la 3^{ème} section et rentre le jour même à So Dibanga (Arrivée 18^H30).
- 22 octobre Rien à signaler
- 23 octobre Départ de Sukulukuki d'une reconnaissance vers Tima Lom (1 serg^t I et 15 T^{ieurs}).
- 24 octobre Rentrée de la reconnaissance.
- 25.26 oct^{bre} Rien à signaler.
- 27 octobre Rentrée à So Dibanga du poste de Sukulukuki.
- 28.29 octobre Rien à signaler.
- 30 octobre Départ en reconnaissance vers Tima Lom de la 5^{ème} compagnie et une mitrailleuse. Départ de So Dibanga 12^H. Les difficultés de la traversée de la rivière Dibanga retardent la colonne : arrivée à Sukulukuki à 19^H30.
- 31 octobre Départ de Sukulukuki à 6^H45. Arrivée à N'Gué Ma Nong à 14 heures. La 2^{ème} section est laissée au carrefour de N'Gué Ma Nong et le reste de la colonne se remet en route vers Tima Lom par Ndonga Mbog. Arrivée à Tima Lom à 18 heures.
- 1^{er} novembre De Tima-Lom à 6^H30 départ de 3 reconnaissances devant reconnaître le Njong sur des points divers : l'une d'elles qui atteint le fleuve par la route aperçoit sur l'autre rive un radeau pouvant transporter environ 50 hommes. Rentrée des reconnaissances à 10^H. À 14 heures la C^{ie} quitte Tima-Lom et va s'établir dans la forêt à proximité du Njong au point où a été aperçu le radeau.
À 19^H une pirogue cachée dans la forêt depuis le début de la guerre, mise à la disposition de la colonne par son propriétaire le chef M'Bendé est transportée et mise à l'eau. À 21^H, des partisans apportent un ordre de ne faire traverser le Njong à personne. Pendant la nuit, quelques guides vont chercher le radeau, le ramènent sur la rive droite où il est détruit.
Une patrouille de liaison entre N'Gué Ma Nong et Tima-Lom a été attaquée sans subir de pertes.
- 2 novembre Départ de la C^{ie} vers So-Dibanga à 8^H. La 2^{ème} section quitte N'gué Ma Nong à 8^H et rencontre le gros de la compagnie à 10^H au carrefour des 2 routes conduisant respectivement vers Tima-Lom et vers Makasso. La compagnie repart pour So-Dibanga par Ndonga M'Bog et So-Hianga. Arrivé et campé à So-Hianga à 16^H30.
- 3 novembre Départ de So-Hianga à 6^H. Grand'halte à Bidjaga Bitam, arrivée à So-Dibanga à 16^H30.
- 4.5.6 Nov^{bre} Rien à signaler.
- 7 novembre Escorte d'un convoi de 1500 charges de So-Dibanga à la Lingen. Départ 6^H, arrivée 16^H30.
- 8 novembre Retour à So-Dibanga.
- 8 au 17 Nov^{bre} Rien à signaler.
- 18 novembre Départ de So-Dibanga à 15^H. Arrivée Edéa à 17^H.

19 novembre
au 22 décembre

En station.

Arrêté par le Cap^{ne} Baude
quittant le C^t de la 5^{ème} C^{ie}
le 12/12/1915 *signé* : Baude

Du 22 Déc^{bre} 1915
au 1^{er} février 1916

En station à Edéa..

Arrêté par le s/L^t de Floris
quittant le C^t de la 5^{ème} C^{ie}
le 1^{er} février 1916 *signé* : de Floris